



Standpunt Vrienden van het Bentwoud ten aanzien van N207 Zuid

Bij provincie en gemeenten in Zuid-Holland zijn plannen voor het aanleggen van de 'N207 Zuid' die een verbinding moet vormen tussen de A12 en de N11. Omdat een deel van het tracé door het Bentwoud gaat, trok dit de aandacht van de Vereniging Vrienden van het Bentwoud. We zijn in de cijfers en de argumenten gedoken. Onze conclusie: er zijn geen valide gegevens en argumenten voor het aanleggen van de N207 Zuid. Aanleggen lost niet een probleem op, maar creëert er één!

Wat is de N207 Zuid?

Dat is een naam voor een door de Stichting Greenport Boskoop e.o., de voormalige gemeente Boskoop en de gemeente Waddinxveen gewenste provinciale weg. Hij zou moeten lopen langs de westkant van Waddinxveen en Boskoop tussen de A12 en de N11. Het traject zou deels moeten gaan door het Bentwoud dat nu wordt ingericht.

Oorspronkelijk argument

Als aanvankelijk argument gold de vervoersbehoefte vanwege een groeiend Greenport Boskoop. Echter, de productie is de laatste twintig jaar juist gekrompen tot minder dan 7% van de sierteeltproductie in Nederland. Het proefstation van de boomkwekerij van de Universiteit van Wageningen is al vele jaren gesloten. Er resteert slechts een showtuin. Veel kwekerijen staan leeg, zijn in de (stille) verkoop of onderhands verkocht, waarbij de kweker zijn schulden aflost en als werknemer op zijn kwekerij verder ploetert. Er zijn vrijwel geen opvolgers meer voor de vele oudere boomkwekers. Hun potentiële pensioen - de tuin en het woonhuis - is onverkoopbaar. Er is stille armoede. De enige grote vervoerder is failliet. De productie is verplaatst naar Brabant en Limburg. Dit zijn tragische ontwikkelingen, maar investeren in een weg zal niet helpen deze trend te keren. Daarvoor is een grondige herbezinning op en innovatie van de sierteeltsector noodzakelijk. Het is naïef en ouderwets om te denken dat investeren in distributie en infrastructuur deze ontwikkelingen terug kunnen draaien. Bovendien klagen de kwekers in Boskoop vooral over de Oost-West verbinding via de antieke hefbrug over de Gouwe. De plannen voor de N 207 Zuid lossen die klacht niet op. De meeste plannenmakers zien zelf de vervoersbehoefte van een groeiend Greenport inmiddels ook niet meer als voldoende onderbouwing. En nu verschuiven de argumenten.

Nieuw aangevoerde argumenten

Een recent opgekomen argument is dat het Noord-Zuid personenvervoer tussen Boskoop en Waddinxveen het knelpunt is. In dat geval zou het Noordeinde, de weg die Waddinxveen met Boskoop aan de westkant verbindt, nu al een drukke weg moeten zijn. Dat is echter niet zo en dat is ook logisch omdat het voor dit genoemde verkeer een route is die langer is en meer tijd kost. Dat zal bij de N207 precies zo zijn.

Ook de nieuwbouw wijk "Triangel" wordt hierbij gehaald. Van de ambitie om hier 2900 woningen te bouwen komt weinig terecht, zeker nu Gouda op 4 km afstand aan de andere kant van de A12 de wijk Westergouwe bouwt met een veel gunstiger ligging ten opzichte van de binnenstad van Gouda. Het Triangelplan is niet alleen een enorm financieel risico, maar kan zich uit oogpunt van ruimtelijke ordening slechts richten op pendelaars richting Gouda, Utrecht, Rotterdam en Den Haag. Gouda is ontegenzeggelijk aantrekkelijker dan Waddinxveen. Dan heb je als nieuwe bewoner snel de keuze voor Westergouwe gemaakt: dat ligt op fiets- en wandelafstand van het centrum van

Gouda.

Tenslotte is er een bestemmingsplan “de Glasparel”. Bedoeld als uitbreidingsgebied van de glastuinbouw in Moerkapelle en als zoveelste bedrijventerrein langs de A12. Gezien de ligging langs de A12 is hiervoor de N207 Zuid al helemaal niet nodig. Bovendien zijn er al zulke bedrijventerreinen in de buurt: bij Zevenhuizen/Moerkapelle en iets verderop dat van Lansingerland. Die bedrijventerreinen richten zich op logistieke bedrijven. Geen wonder dat Lansingerland een procedure is begonnen tegen de gemeente Waddinxveen. Dit alles geeft een beeld van overheden die met elkaar in concurrentie gaan met hun particuliere ideeën en onnodig belastinggeld verspillen in plaats van samen te werken over de grenzen heen.

Geen onderbouwing

Bestudering van de beschikbare onderzoeken levert de conclusie op dat er geen adequate onderbouwing is voor de aanleg van N207 Zuid. Cijfers van de verkeersstudie van de Provincie geven geen aanleiding tot deze weg. De verbinding zal volgens ons juist nieuw verkeer aantrekken, dat van Rotterdam naar Amsterdam. Op een sluipende manier wordt zo de weg vrijgemaakt voor de ooit gedachte A3 die steeds als een directe aantasting van het Groene Hart is gezien. Het getuigt van weinig visie als de aanleg van het door bezuinigingen al fors gekortwielde Bentwoud wordt afgerond om direct daarna een extra hap er uit te nemen voor het aanleggen van provinciale weg: weg natuur, rust en ontspannen recreatie, welkom lawaai en fijnstof!

Waar zijn wel verkeersproblemen op te lossen

Zijn er dan geen verkeersproblemen in het gebied? Zeker, die zijn er, we noemen ze kort. De stroom verkeer uit Zoetermeer die via de N209 door Hazerswoude-Dorp naar de N11 trekt. Daar wordt al 35 jaar gesproken over een ondertunneling van de Dorpsstraat die er maar niet wil komen. De ouderwetse hefbruggen met veel te smalle doorvaartopeningen voor de mega containerschepen over de Gouwe in Boskoop en Waddinxveen, waardoor deze flessenhalzen lang open staan. De door de voormalige gemeente Boskoop onbegrijpelijk smal gemaakte “Zijde” tussen de kwekerijen ten westen en ten oosten van de Gouwe. Een niet door verkeerslichten geregelde oversteekplaats in het centrum van Boskoop, direct voor de oprit naar de hefbrug over de Gouwe, die lange files op de “Zijde” veroorzaakt. En tot slot het complexe kruispunt bij de oprit van de hefbrug bij Waddinxveen. Voor al deze problemen biedt de N207 Zuid geen oplossing. Belastinggeld kunnen we beter aan deze echte problemen besteden.

www.bentwoud.info

