

Inspreektekst door Marjan Sieben in Provinciale Staten 29 juni over Verlengde Bentwoudlaan

Geachte leden van Provinciale Staten,

Ik spreek in namens de Vereniging Vrienden van het Bentwoud.

Anderhalve week geleden organiseerde de provincie het Bentwoudfestival; nu bent u alweer aan het praten om er ettelijke hectares van af te halen en er een weg doorheen te leggen!

Voor u als Provinciale Staten is volgens ons het kernpunt: hoe houdt u greep op alle ontwikkelingen in het gebied. Elke gemeente zet druk op zijn eigen plannen, en voor burgers ontbreekt het overzicht. Ik som er een aantal op:

- Om te beginnen natuurlijk De Verlengde Bentwoudlaan, waar u vandaag over spreekt; Het voorkeursalternatief zegt in essentie: we leggen alvast die Verlengde Bentwoudlaan aan en dan zien we vervolgens wel.
- Dan de problematiek bij Hazerswoude die het beste met een tunnel kan worden opgelost.
- De gemeente Zoetermeer onderzoekt in metropool-verband het verlengen van de N209 naar het Noorden, westelijk van Hazerswoude.
- De gemeenten Waddinxveen en Alphen aan den Rijn dromen al hardop in de media over een afslag van de Verlengde Bentwoudlaan over de Gouwe.
- De gemeente Lansingerland wil een ontsluitingsweg noordelijk van Moerkapelle naar de Bentwoudlaan.

Als dit allemaal doorgaat, dan komt er straks heel wat asfalt bij op een paar vierkante kilometer in het Groene Hart. Nog afgezien van het geld. Dit gaat veel meer dan 300 miljoen euro kosten.

In de gemeenteraad van Alphen zei de betrokken wethouder dat een integrale visie niet mogelijk is. Dat vonden we eerst armoedig klinken, maar we begrijpen het nu wel. Hij gaat alleen over Alphen! Maar u gaat over de hele regio, en van u mogen we toch alstublieft een minder armoedige insteek verwachten in de vorm van een masterplan?! Helemaal mooi zou het zijn als u daarin niet alleen de wegen, maar ook de gebieden met natuur en recreatie betreft. Visie en regie dat verwachten we van u.

Over de Verlengde Bentwoudlaan is onze zienswijze in het kort: deze weg lost geen enkel knelpunt op, maar veroorzaakt nieuwe. Gedeputeerde Vermeulen noemde de verkeersdruk op het Noordeinde in Waddinxveen. Daar heeft nog nooit een file gestaan. Wel dagelijks op de Zijde in Boskoop en op de N209 bij Hazerswoude. En die files worden groter door de Verlengde Bentwoudlaan. Dit blijkt ook onomstotelijk uit de MER. Overigens is de MER onvolkomen, want er is geen rekening gehouden met effecten op de gebruikers van het Bentwoud evenmin als met een TNO-rapport uit 2003 over verzilting wanneer een weg in deze diepe polder wordt aangelegd. Tot slot: de weg doet opnieuw afbreuk aan de omvang van het Bentwoud. Dat moet nu eindelijk eens een keer ophouden.

Ook een punt is dat wij de besluitvorming helemaal niet snappen. We stuurden u op 16 mei een brief daarover, maar kregen nog geen antwoord. Kort samengevat: wij en ook de gemeenteraad Alphen zijn in verwarring over de feitelijke betekenis van die coördinerende rol die de gemeente Alphen vervulde. Is de gemeente aanspreekbaar op de inhoud van de antwoorden op de zienswijzen? Bij wie moeten we nu echt zijn? Ook in de toekomst? Of hebben we door die verwarring de boot gemist bij u? En ligt er nu een definitief besluit? Het lijkt erop dat er een keten is waarbij het ene besluit het andere uitlokt. Eerst de Bentwoudlaan, dan de Verlengde Bentwoudlaan, dan de verdere ontsluiting naar Noorden en Oosten.

Wij verzoeken u uit te spreken dat er nu sprake is van een voorlopig besluit en dat er geen onomkeerbare stappen worden gezet voordat de besluitvorming geheel duidelijk is. Wilt u uw gedeputeerde op het hart drukken onze vragen te beantwoorden? Dit is voor verdere procedures echt heel belangrijk.

Wij zien dus het liefst dat u hiermee stopt. Maar als u doorgaat, dan geven we u 2 suggesties mee

- Doe bij de verdere voorbereiding ook onderzoek naar de mogelijkheden voor directe compensatie in grondgebied voor het Bentwoud. Wij hebben daarvoor al voorstellen gedaan in de vorm van robuuste groene verbindingen met het Gouwebos en met de Rotte.
- Een provinciale weg roept allerlei associaties op die zich niet snel laten verbinden met het begrip 'laan'. Onderzoek daarom ook of de weg een echte “laan” kan worden. Bijvoorbeeld: houd de weg smal, omzoomd met een bomensingel, en maak de maximum snelheid hooguit 60 km.

Afsluitend willen wij opmerken dat onze vereniging met honderden leden absoluut geen protestbeweging is. Wij zetten ons graag op een positieve wijze in voor het Bentwoud, maar zagen ons genoodzaakt toch ons geluid hier te laten horen, omdat u een ondoordacht besluit dreigt te nemen dat slecht is voor het Bentwoud en ernstig afbreuk zou doen aan ons werk. Om te laten zien waar het over gaat en wat wij normaal doen heb ik voor u drie van onze uitgaven meegenomen:

- De fietsroute 'Monumenten rond het Bentwoud', die we gaan aanpassen voor monumentendag in september; daarvoor bent u alvast van harte uitgenodigd.
- Boekje met een selectie van natuurwaarnemingen in de laatste vijf jaar en
- Een boekje met de tien mooiste wandelingen in het Bentwoud.

Onze vereniging nodigt u graag uit om eens met ons kennis te maken in het Bentwoud.