

Open brief aan de leden van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn.

Aan de leden van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn

De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn heeft onlangs besloten dat er op korte termijn een onderzoek moet worden ingesteld naar de mogelijkheden voor een nieuwe oost-westverbinding over of onder de Gouwe ter ontlasting van het verkeer op de Zijde en de hefbrug over de Gouwe in Boskoop, vooruitlopend op een regionale en integrale lange termijnvisie.

De gemeente heeft het initiatief genomen voor een startoverleg (op 14 maart jl) en een uitnodiging gestuurd naar een aantal omwonenden, bedrijven en andere geïnteresseerden, om een bijdrage te leveren aan de verkenning van de mogelijkheden voor het aanleggen van zo'n verbindingsweg. Wij zijn uitgenodigd voor deze bijeenkomst omdat we al eerder hadden aangegeven graag te willen meedenken over de kaders van dat onderzoek. Het was mogelijk om tijdens de bijeenkomst de effecten van verschillende wegvarianten op de verkeersstromen inzichtelijk te maken.

Tijdens deze avond is duidelijk geworden dat het onderzoek zich beperkt tot de aanleg van zo'n verbinding na de aanleg van een nieuwe N207 Zuid (Vredenburglaan-Bentwoudlaan-Verlengde Beethovenlaan (Waddinxveen) en Verlengde Bentwoudlaan (Waddinxveen-Boskoop). Zoals bekend o.a. uit de MER lost de N207 Zuid geen enkel knelpunt op in de regio. Een oost-westverbinding zou echter ook pas rond of na 2030 gerealiseerd kunnen worden.

Wij zien dit onderzoek als een mogelijke bouwsteen voor het oplossen van knelpunten in Boskoop en grotere omgeving. De beperkte scope van dit onderzoek maakt het evenwel onmogelijk om de effecten van zo'n verbinding in een groter gebied goed in beeld te brengen. Bovendien strijdt het met de uitdrukkelijke wens van de gemeenteraad van Alphen om een integrale visie voor een groter gebied te ontwikkelen, zodat verkeersmaatregelen ook in dat kader kunnen worden beoordeeld.

Tijdens de startbijeenkomst bleek dat bij de aanleg van een "vlotte" verbinding tussen ITC en de rotonde Halve Raak in combinatie met een verbod voor vrachtverkeer op de hefbrug, het mogelijk lijkt om het verkeer op de Zijde bijna te halveren. Dat is goed nieuws voor Boskoop.

Deze avond werd ook duidelijk dat een weg ten zuiden van Boskoop tussen de Verlengde Bentwoudlaan en de N207, dwars door het Gouwebos, het verkeer op de Zijde aanzienlijk minder reduceert dan een noordelijke oostwest verbinding en grote weerstand oproept bij zowel de gemeente Waddinxveen als bij omwonenden.

Alle aanwezigen waren dan ook positief verrast over de uitkomsten van een indicatieve studie naar de effecten van een noordelijk gelegen verbindingsweg. Zo'n verbinding zou bij voorkeur met een aquaduct (een betaalbare en compacte oplossing naar Fries voorbeeld, zie bijlage) de Gouwe moeten kruisen. Hiermee worden ook de omvangrijke kwekerij-arealen van Boskoop noordwest en noordoost rechtstreeks met elkaar verbonden en ontstaat een directe verbinding met de N11 ten oosten van Alphen.

In die context hebben wij de gemeente gevraagd om ook te bezien of deze effecten worden bereikt *zonder de aanleg van de nieuwe N207 Zuid*. Immers, deze verbinding staat min of meer los van de N207 Zuid en kan ook zonder deze weg worden aangelegd. Dat is van belang, omdat hiermee ook inzicht wordt gegeven in een alternatieve oplossing van het knelpunt in Hazerswoude-Dorp dat immers wordt verergerd als de N207 Zuid wordt aangelegd.

Daarnaast is duidelijk uit een eerdere studie dat de aanleg van de Bodegravenboog tussen de N11 en de A12 een enorme bijdrage kan leveren aan de vermindering (-25%) van het verkeer op de N207 tussen Alphen en Gouda. De combinatie van dergelijke maatregelen zou een ander licht kunnen werpen op het door de gemeenteraad genomen besluit over de N207 Zuid.

Wij weten dat de provincie de ontwikkeling van een integrale visie voortzet. De Tussenrapportage Lange termijn verkenning Boskoop e.o. van de provincie (mei 2017) noemt "het gebrek aan samenhang als een gemiste kans" en formuleert de sterke "behoefte aan een regionaal toekomstperspectief" (pag. 42. Conclusies). In dat onderzoek ontbreekt de noordelijke verbindingsweg Boskoop.

Wij zijn ons ervan bewust dat zowel Waddinxveen als Alphen al hebben ingestemd met de Verlengde Bentwoudlaan, zij het met kleine meerderheden. Een bescheiden uitbreiding van het verkeersonderzoek naar de effecten van de noordelijke verbinding ZONDER de gehele N207 Zuid zou kunnen leiden tot het inzicht dat deze bouwsteen voor een integrale visie een grotere bijdrage levert aan de oplossing van de urgente knelpunten in Boskoop, Hazerswoude Dorp en Waddinxveen. En dan zou het ontwikkelen van een integrale visie inclusief deze bouwsteen toch prioriteit moeten krijgen boven het doorzetten van een uitvoeringsbesluit voor de Verlengde Bentwoudlaan door Provinciale Staten. Wij hebben hierop aangedrongen in een brief aan de statenleden.

Concreet vragen wij nu aan u om te bewerkstelligen dat de door ons gevraagde uitbreiding van het onderzoek door de gemeente toch ter hand zal worden genomen. De uitkomsten van de studie kunnen worden gedeeld met de gemeente Waddinxveen en de Provincie. De effecten van dit Alphense onderzoek kunnen worden gemaximaliseerd door ze als bouwsteen in te brengen in de integrale lange termijn visie voor deze regio.

3 april 2018

S. Eilander namens Vereniging Vrienden van het Bentwoud
R. Brunklaus namens Vereniging behoud landelijk Waddinxveen
E. van de Beld-Colijn namens bewoners Weidelanden
A. Rijkaart namens Vereniging Natuurbehoud Groenpoort

Bijlage Aquaduct Galamadammen

CC aan College van B en W en de pers

Gedeputeerde Adema opent aquaduct Galamadammen

Bron: Persbericht provincie Fryslân

Leeuwarden - Gedeputeerde P. Adema opende woensdagochtend 7 november om 8.30 uur het aquaduct Galamadammen in Koudum door de naam Galamdammenakwadukt te onthullen. Dit deed hij onder toezicht van burgemeester Boekhoven van de gemeente Nijfurd. De bedrijfsleider van het hotel GalamaDammen overhandigde symbolisch een bankje aan Plaatselijk Belang voor bij het aquaduct.

Met de openstelling van het aquaduct is een groot knelpunt voor weg- en waterverkeer opgelost. Watersporters kunnen doorvaren en automobilisten hebben geen oponthoud meer door het opengaan van de brug. Dit zorgt voor een betere verkeers- afwikkeling op de provinciale weg Bolsward – Balk, de enige ontsluiting voor het gebied. De komende maanden zal het weg- en waterverkeer nog wel enige hinder kunnen ondervinden van de sloop van de oude brug met opritten. Ook wordt het omliggende gebied nog verder ingericht en ingeplant. In het voorjaar van 2008 is alles helemaal klaar.

Totale kosten voor de bouw van het aquaduct bedragen € 25 miljoen.

Het **Galamadammen Akwadukt**, ook vaak afgekort tot **Galamadammen**, is een [aquaduct](#) dat is gebouwd op de kruising van de [N359](#) en het [Johan Frisokanaal](#). Het is vernoemd naar de buurtschap [Galamadammen](#) dat nabij [Koudum](#) ligt in de Nederlandse provincie [Friesland](#). Het aquaduct werd op 7 november 2007 opengesteld voor verkeer.

Met de bouw werd begonnen in december 2005. Het aquaduct bestaat achtereenvolgens uit een zuidoostelijke [oprit](#) van 193 meter, een gesloten [tunneldeel](#) van 73 meter en een noordwestelijke oprit van 203 meter. De totale lengte bedraagt daarmee 469 meter. Details: Aantal [heipalen](#): 282, aantal Gewi-palen: 107. Vaardiepte 3,50 m.

Het aquaduct biedt ruimte aan een tweetal [rijbanen](#) en een [fietspad](#). Boven de noordwestelijke oprit bevindt zich een [voetgangersbrug](#), welke voetgangers de mogelijkheid biedt om vanuit het naastliggende [hotel](#) de provinciale weg over te steken richting de [jachthaven](#). Langs de zuidelijke oever van het Johan Frisokanaal is een [ecozone](#) gekomen, waarlangs de [fauna](#) gelegenheid krijgt de provinciale weg over te steken. Het gesloten deel is uitgevoerd als [zinktunnel](#), zodat het kruisende [waterverkeer](#) zo weinig mogelijk hinder heeft van de bouwactiviteiten.

