



Benthuizen, 20 februari 2019

Aan Gedeputeerde staten van Zuid Holland

Afdeling Projecten en Programma's

Ter attentie van de heer S. Hengeveld, Deelprojectleider N457 Bentwoudlaan

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Onderwerp:

Reactie Vereniging Vrienden van het Bentwoud naar aanleiding van de inpassingssessie N207-zuid van 5 februari 2019.

Geachte heer Hengeveld,

aangezien in bovengenoemde sessie onze stem mogelijk niet duidelijk (via de "geeltjes") gehoord is willen wij, de Vereniging Vrienden van het Bentwoud, op deze wijze formeel reageren.

Dat doen wij overigens met tegenzin omdat, zoals u ongetwijfeld weet, wij deze weg nutteloos en zinloos achten. Het Bentwoud wordt, indien de Verlengde Bentwoudlaan wordt aangelegd, verkleind en gefragmenteerd. Daarbij worden de natuurwaarden aangetast en zal dit de natuurbeleving van de – inmiddels zeer vele- recreanten, duidelijk verminderen.

Wij verzoeken u dan ook terdege rekening te houden met onze wensen teneinde de nadelige invloed van de weg zoveel als mogelijk te beperken.

Inhoudelijk willen wij op de volgende onderdelen reageren;

1. Wij willen de weg in het Bentwoud niet zien, horen en ruiken, en geen lichtvervuiling waarnemen door koplampen en wegverlichting ervaren. Voorkomen moet worden dat afval dat automobilisten achteloos weggooien in het Bentwoud terecht komt. Wij wensen om die reden langs het gehele traject dat het Bentwoud doorsnijdt, aan de Bentwoudzijde een dijklichaam van tenminste 2,50 meter hoog. De dijk kan aan beide zijden beplant worden met planten, struiken en bomen zodat

ook de automobilist het groen ervaart en recreanten, flora en fauna in het Bentwoud kunnen ontsnappen aan de drukke Randstad-infrastructuur.

2. De fiets- voetganger – ruiterviaducten dienen voorzien te worden van een brede groenstrook zodat samen met het dijklichaam een zo natuurlijk mogelijke ecologische verbinding ontstaat tussen Bentwoud ten westen van de weg en het deel ten oosten van de weg en met het Gouwebos.
3. Wij zijn het oneens met de locatie van het RCP Boskoop met het parkeerterrein ten westen van de weg. De oppervlakte natuur van het Bentwoud wordt daarmee verkleind en de rust in dat deel verstoord. Wij zijn van mening dat het RCP niet bij persé bij Boskoop hoeft te komen. Dat zou ook kunnen bij de toegang Noord of West van het Bentwoud. Het “Zeemantterrein” met heuvel lijkt ons ook een zeer geschikte locatie. Zónder RCP bij de toegang Boskoop kunnen bezoekers van het Bentwoud heel goed gebruik maken van het zeer grote parkeerterrein bij de bouwmarkt Karwei.
4. Wanneer, onverhoopt en teleurstellend, toch vastgehouden wordt aan een RCP met parkeerterrein bij Boskoop doen wij u een tweetal suggesties (zie onderaan de brief) aan de hand die een situering ten oosten van de weg mogelijk maken.
5. Er dient een veilige wandelroute van het Gouwebos richting fiets-voetpad naar het Bentwoud langs de Maaltocht te komen. Nu zijn de wandelaars gedwongen over het druk bereden fietspad langs het Nooreinde te lopen, omdat een voetpad ontbreekt.
6. Wij gaan er overigens wel van uit dat het voorgestelde fiets- en wandelpad langs de Maaltocht gerealiseerd wordt. Dit is beslist een must voor bezoekers aan het Bentwoud uit Waddinxveen en Boskoop-zuid.
7. Tijdens de genoemde sessie bleek er discussie over de hoogteligging van het fiets- voetpad langs de Maalstroom ter plaatse van de kruising met de Verlengde Bentwoudlaan. De vraag was of dit pad half laag, op maaiveld of over de Verlengde Bentwoudlaan moest komen. Om dit inzichtelijk te maken teneinde te komen tot een afgewogen keuze, verzoeken wij u ons voor deze 3 varianten het verticaal alignement van zowel het fiets- voetpad als de Verlengde Bentwoudlaan te doen toekomen.
8. Tenslotte zijn wij benieuwd naar de te treffen maatregelen om te voorkomen dat een zoute kwel ontstaat ter plaatse van de kunstwerken.

Graag zien wij van u een besluit waarbij u rekening houdt met het bovenstaande.

Namens de vereniging “Vrienden van het Bentwoud”

De voorzitter,

De secretaris,

B.S. Eilander

R.N.M. van Daalhoff

Behoort bij punt 4.



