

Samenvatting zienswijze Vrienden van het Bentwoud over Milieueffectrapportage en voorkeursalternatief van Zuid-Holland, Waddinxveen en Alphen aan den Rijn voor de N207.

In hun zienswijze stelt de Vereniging Vrienden van het Bentwoud:

- dat het voorkeursalternatief van provincie en gemeenten bestuurlijk niet zorgvuldig is;
- dat in de milieueffectrapportage de belangen van het Bentwoud en zijn gebruikers onvoldoende aan bod komen;
- dat er vanuit het oogpunt van behoorlijk bestuur compensatie nodig is in de vorm van extra toevoegingen aan het Bentwoud, en
- dat er veel meer duidelijkheid moet komen over de bereikbaarheid van het Bentwoud vanuit Boskoop en Waddinxveen voordat er besluiten genomen worden.

1 Gebrek aan bestuurlijke zorgvuldigheid.

Zuid-Holland, Alphen aan de Rijn en Waddinxveen kiezen voor het aanleggen van een autoweg door het Bentwoud als een eerste maatregel voor wat zij noemen “een meer robuuste infrastructuur in de regio”. Daarnaast is afgesproken onderzoek te doen naar regiobrede maatregelen voor de langere termijn. Eerst besluiten en dan pas nadenken, dat is toch wel de omgekeerde wereld!

De milieueffectrapportage geeft aan dat het aanleggen van deze autoweg zoveel extra verkeer veroorzaakt bij Hazerswoude Dorp dat dit daar tot onoplosbare problemen leidt. Dan zijn er dus extra maatregelen nodig, maar die worden nu niet inzichtelijk gemaakt. Aanleg van de autoweg door het Bentwoud werkt dus als een rij dominostenen, waarbij alleen over de eerste dominostenen wordt gesproken.

Opvallend is dat de ontsluiting van Zoetermeer naar het noordoosten helemaal buiten beschouwing blijft, terwijl daar echte knelpunten zijn. Veel verkeer gaat over de Omleidingsweg bij Benthuizen. Als er 'eerste maatregelen' genomen moeten worden, dan komt dat zeker ook in aanmerking.

Vraagtekens zijn te plaatsen bij het cijfermateriaal. Er worden knelpunten aangewezen die niet worden herkend.

2 Schade aan het Bentwoud en zijn gebruikers wordt onvoldoende meegewogen; de MER is daarom onvolkomen

De milieueffectrapportage werkt de gevolgen – zoals lawaai, fijnstof, lichthinder – van aanleg van de autoweg door het Bentwoud uit voor omliggende huizen, maar nergens wordt rekening gehouden met (de gebruikers van) het Bentwoud, waaronder de mensen die van de atletiekbaan in Boskoop gebruik maken. Dat is volgens de Vrienden van het Bentwoud een duidelijk gebrek. De milieueffectrapportage moet op deze punten worden aangepast.

3 Behoorlijk bestuur vergt directe compensatie in natuur- en recreatieareaal

Nog niet zo lang geleden was het geplande Bentwoud 1400 hectare groot. Daarvan is nog ongeveer de helft over. Als een particuliere burger een stuk natuur voor andere doeleinden wil gaan omzetten, dan legt de overheid hem als eis op dat dit elders in dezelfde omvang wordt gecompenseerd. Diezelfde maatstaf hoort de overheid ook aan zichzelf aan te leggen: een hap uit het Bentwoud nemen moet worden gecompenseerd. Dat kan eenvoudig door aan het plan voor het Bentwoud weer delen toe te voegen die eerder zijn vervallen: het gebied tussen het Noordeinde, de Onderweg en het Schravenwildertpad ten Zuiden van de watergang die de huidige grens van het Bentwoud is.

4 Ook andere aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk.

De gepubliceerde stukken zijn vaag als het gaat om compenserende maatregelen en de daarvoor beschikbare financiën. We denken hierbij aan de hoogteligging van de autoweg, en de toegang

vanuit Boskoop en Waddinxveen voor wandelaars, fietsers en paardrijders, en de verbinding met het Gouwebos. In het bijzonder vraagt onze vereniging aandacht voor de verbinding tussen atletiekbaan en het hardloop- en wandelpad waarmee onlangs een aanvang is gemaakt.

Het kader ter informatie

Nadere informatie relevant voor onze zienswijze:

Wat is de N207-Zuid?

De 'N207 Zuid' maakt deel uit van een groter plan om de provinciale autoweg N207 een upgrade te geven. Een onderdeel van 'N207 Zuid' is een nieuwe autoweg langs Waddinxveen en Boskoop door het Bentwoud. Dat is voor onze vereniging vanzelfsprekend een belangrijke zaak. Over de N207 Zuid is veel informatie te vinden op de website van de provincie.

Milieueffectrapportage

Over die plannen met de N207 Zuid is een milieueffectrapportage (MER) opgesteld en een Verkenning Maatschappelijke Effecten (maatschappelijke kosten en baten analyse). Via deze onderzoeken zijn diverse trajecten en combinaties van trajecten onderzocht op aspecten zoals milieu, natuur, verkeer, nut en noodzaak, ruimtelijke inpassing en kosten.

Voorkeursalternatief Zuid-Holland, Waddinxveen en Alphen aan den Rijn

Deze overheden kiezen voor een autoweg door het Bentwoud als een eerste maatregel voor wat zij noemen 'een meer robuuste infrastructuur in de regio'. Daarnaast hebben ze afgesproken onderzoek te doen naar regiobrede maatregelen voor de langere termijn.