



Correspondentie-adres
Graaf van Bloisstraat 23
2731AC Benthuizen

Benthuizen, 19 januari 2016

Aan:

- Gemeente Alphen aan den Rijn, ter attentie van wethouder Van Velzen
- Provincie Zuid-Holland, ter attentie van gedeputeerde Weber
- Staatsbosbeheer, ter attentie van de heer Jasper Kuipers

Onderwerp: Toegang Bentwoud vanaf de nieuwe rotonde Benthuizen

Geachte heren Van Velzen, Weber en Kuipers,

Met deze brief vragen wij uw aandacht voor een drietal onderwerpen bij de toegang van het Bentwoud vanaf de nieuwe rotonde die in de N209 bij Benthuizen wordt gerealiseerd. Deze onderwerpen kwamen naar voren in de vergadering van de Gebruikersgroep Bentwoud van 14 januari jl. Omdat wij er ter vergadering niet goed hoogte van kregen welke overheid zich voor deze punten aanspreekbaar acht, richten wij dit schrijven aan u drieën. Twee van deze 3 punten hebben betrekking op verkeersveiligheid en zijn naar ons gevoelen urgent van karakter. Zoals een deelnemer aan de Gebruikersgroep het verwoordde: "Het is wachten op ongelukken".

Eerste punt betreft het wegdeel direct vanaf de rotonde naar het Bentwoud. Dit is een relatief smalle voor automobilisten bestemde weg. Voordat deze onder de HSL doorgaat is voor het verkeer vanuit beide richtingen niet overzichtelijk of er tegenliggers aankomen. Eenmaal onder de HSL door kruist de weg wandel- en fietspaden. Voor de weg geldt nu wegens de actuele werkzaamheden een snelheidsbeperking tot 30 km/uur. Zelfs met deze beperking hebben gebruikers van het Bentwoud hier nu al gevaarlijke situaties zien ontstaan. Wij pleiten voor een structurele snelheidsbeperking tot 30 km/uur met daarbij ook duidelijke snelheidsbeperkende maatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van 30-km-drempels.

Na het bij het voorgaande aangeduide wegdeel kan men linksaf naar de golfbaan of rechtsaf naar het parkeerterrein waar in de toekomst het concentratie-recreatiepunt is gedacht. Geconstateerd is dat er automobilisten zijn die zich uitgenodigd voelen om op dit wegstuk met zeer hoge snelheid te rijden. Ook hier bepleiten we een beperking van de maximumsnelheid – 30 km/uur lijkt ons hier eveneens voldoende – en het aanleggen van snelheidsbeperkende maatregelen.

Bij deze twee onderwerpen is ook de ligging van het parkeerterrein en het concentratie-recreatiepunt een factor. Graag bevelen wij ook dit in uw aandacht aan. Eerder gaven wij in overweging deze dichterbij de toegang van het Bentwoud te plaatsen. De huidige ligging is diep het gebied in. Plaatsing aan de westkant van de HSL is te overwegen en heeft voordelen vanwege verkeersveiligheid en verminderde verkeersdruk in het Bentwoud. Maar dit geeft ook zichtbaarheid aan de buitenkant van het Bentwoud en verbetert daarmee de commerciële perspectieven.

Het derde onderwerp waarvoor we uw aandacht vragen zijn de lantaarnpalen die zijn aangelegd bij het onder het eerste punt genoemde stuk weg. De algemene opvatting in de Gebruikersgroep is dat dit er veel te veel zijn in verhouding tot wat er daar aan verkeer langs komt, en dat dit vooral ook een buitengewoon lelijk aanzien geeft. 's Avonds verspreidt dit een grote hoeveelheid licht die tot in de verre omgeving te zien is. Wij pleiten voor een veel bescheidener en kan het zijn fraaiere vorm van verlichting.

Met vriendelijke groet,

Namens de Vereniging Vrienden van het Bentwoud

Siep Eilander, voorzitter

Rob van Daalhoff, secretaris

www.bentwoud.info