

Insteek Vereniging Vrienden van het Bentwoud bij ontwerpen N207

Vanaf het najaar 2016 organiseert het project N207 namens de provincie Zuid-Holland ontwerpbijskomsten over de inpassing van de Verlengde Bentwoudlaan. De Vereniging Vrienden van het Bentwoud (VVB) is uitgenodigd om deel te nemen. Onderstaande principes zijn voor de vereniging het uitgangspunt voor deze bijskomsten en het meedenken over de inpassing.

Voordat je gaat ontwerpen moet je je eerst afvragen welke uitgangspunten je bij het ontwerpen gaat hanteren. Andere deelnemers aan het overleg zullen hun uitgangspunten hebben. De VVB wil dat projectorganisatie en overheden helder op de hoogte zijn van de uitgangspunten van de VVB, zodat bijvoorbeeld in verslaglegging van bijskomsten niet de indruk kan ontstaan dat de VVB voorstander van de beoogde weg is. Bovendien kan het voor andere betrokkenen, zoals aanwonenden of aannemers prettig zijn de uitgangspunten van de VVB te kennen.

Ontwerpprincipe 1: Ontwerp niets waarvan het nut en de noodzaak niet vaststaan

Hieronder kunnen we onze conclusies ten aanzien van de N207 kwijt. Daar hebben we al veel over geschreven en gezegd (zie www.bentwoud.info/activiteiten). Omdat we dat genoegzaam bekend achten, laten we dit hier achterwege. Kort gezegd komt het erop neer dat de weg geen probleem oplost, maar problemen veroorzaakt.

De Verlengde Bentwoudlaan struikelt dus al over dit eerste ontwerpprincipe.

Ontwerpprincipe 2: Ontwerp vanuit een overkoepelend plan

Dit is zo'n logisch uitgangspunt dat je je bijna niet kunt voorstellen dat daar anders over kan worden gedacht. Toch gebeurt dit bij het uitwerken van Verlengde Bentwoudlaan. Eerst aanleggen en dan gaan nadenken. De samenhang met andere ontwikkelingen wordt dus veronachtzaamd. Dat betekent dat we rond het Bentwoud straks met een overmaat aan asfalt worden geconfronteerd. Denk bijvoorbeeld aan de Zoetermeerse plannen voor het doortrekken van de N209 naar de N11, de ideeën om – waarschijnlijk door het Gouwebos – een afslag te maken over de Gouwe vanaf de Verlengde Bentwoudlaan, en de ontsluiting die de gemeente Zuidplas wil ten noorden van Moerkapelle. Dan komt er heel wat asfalt bij op dit stukje Groene Hart!

Daar komt bij dat het aanleggen van de Verlengde Bentwoudlaan eigen effecten heeft. De weg trekt verkeer aan. De MER geeft dat aan: de Hoogeveense weg wordt heel erg druk, in Hazerswoude komt een dagelijks verkeersinfarct. Een domino-effect dus, waarin andere wegen moeten worden aangelegd waarbij feitelijk de A3 in een niet te stuiten groeiproces wordt gerealiseerd. Niet – zoals zou moeten – vanuit een landelijk plan voor het wegennet, maar sluipenderwijs door een aansluiting van gemeentelijke en provinciale initiatieven.

Geïsoleerd ontwerpen vindt plaats op basis van huidige budgetten. Maar voor de vervolg-effecten is dat geld niet beschikbaar. Aanleggen van de Verlengde Bentwoudlaan legt dus een hypotheek op de toekomst waarvan we de omvang op deze wijze niet te zien krijgen.

Ontwerpen vanuit een geïsoleerde projectopdracht is dus heel onzorgvuldig. Ontwerpprincipe 2 is daarom de verstandige leidraad.

Ook het tweede ontwerpprincipe leidt tot de conclusie dat het ontwerpen van de Verlengde Bentwoudlaan moet worden gestaakt.

Ontwerpprincipe 3: Begin met ontwerpen waar problemen het grootst zijn

Het is zonneklaar dat de problemen het grootst zijn bij de passage van de N209 door Hazerswoude. Een beperkte, tijdelijke oplossing maakt nu deel uit van het project Verlengde Bentwoudlaan. Op echte oplossingen wordt gestudeerd. Die structurele oplossing zal de komende 10 jaar niet gerealiseerd zijn. Dat is niet acceptabel.

Indien de overheden in weerwil van de conclusies van ontwerpprincipes 1 en 2 toch verder willen, dan is het duidelijk dat het knelpunt Hazerswoude als eerste in aanmerking komt om te worden opgelost. De Vrienden van het Bentwoud wensen de inwoners van Hazerswoude een goede

structurele oplossing toe. De Vrienden denken dat daarvoor een tunnel de enige goede uitwerking is. Verder ontwerpen van de Verlengde Bentwoudlaan zou derhalve moeten worden gestopt totdat dit knelpunt echt is opgelost.

Ontwerpprincipe 4: Het Bentwoud moet de weg niet zien, niet horen en niet ruiken

Het Bentwoud heeft het karakter van een groen recreatiegebied. Dat verdraagt zich niet met geluidsoverlast, zichthinder en verhoogde concentraties van NOx en fijnstof.

Indien de overheden in weerwil van de ontwerpprincipes 1, 2 en 3 toch met ontwerpen verder gaan, dan is het vanuit het belang van het Bentwoud noodzakelijk dat het een onzichtbare, onhoorbare en onruikbare weg wordt.

Indien aan dit ontwerpprincipe niet kan worden voldaan, moet het verder ontwerpen worden gestaakt.

Ontwerpprincipe 5: Volledige compensatie

De Verlengde Bentwoudlaan neemt opnieuw een fors stuk land weg van het Bentwoud. 'Opnieuw' omdat in de loop van de tijd de omvang van het Bentwoud is verminderd van 1300 hectare naar de 800 hectare van nu. Voor een groen recreatiegebied is omvang ook een kwaliteit. In onze ogen is een kritische grens al bereikt. De Verlengde Bentwoudlaan doorbreekt die grens.

Daarom is 'volledige compensatie' een goed ontwerpprincipe. Alle gedane investeringen renderen niet als dit gebied te beperkt wordt: het zal niet meer aan zijn bedoelingen kunnen voldoen.

Volledige compensatie is meer dan alleen het aantal vierkante meters toevoegen aan het Bentwoud dat door aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan verloren gaat. Geluidsoverlast, zichthinder en fijnstof hebben een werking die veel verder gaat. Het echte groene recreatiegebied wordt ver teruggedrongen. Echte compensatie betekent dus dat er aan het Bentwoud een veelvoud wordt toegevoegd van de 'kale' omvang van het stuk grond dat met de weg is gemoeid. Als eerste ideeën hebben de Vrienden een plan ingediend voor een robuuste groene verbinding van het Bentwoud met het Gouwebos en een verbinding met het gebied van De Rotte.

Indien de overheden in weerwil van de ontwerpprincipes 1,2, 3 en 4 toch verder gaan is volledige compensatie de eis. Kan daaraan niet worden voldaan, dan moet niet verder gegaan worden met ontwerpen.

De consequenties van de ontwerpprincipes zijn met de volgende tekening op een overzichtelijke wijze bijeengebracht.

