

Onderwerp: N207, op uw agenda op woensdag 25 maart

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 25 april a.s. staat het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid op uw agenda.

Dit onderwerp kent een lange voorgeschiedenis, reden waarom wij nogal eens de opmerking horen dat er 'nu toch eens moet worden besloten'. De lange voorgeschiedenis lijkt daarmee een doorslaggevende factor te zijn geworden, los van de inhoudelijke argumentatie.

De zaak mag dan een lange voorgeschiedenis hebben, de effecten zijn pas recent bekend.

Besluitvorming heeft tot nu toe plaats gevonden zonder de effecten te kennen!

Die zijn te vinden in de MER van 2017, en er worden meer effecten duidelijk bij het onderzoek dat de gemeente Alphen aan den Rijn uitvoert naar een weg die de Gouwe kruist ten Noorden van Boskoop. We hebben ze voor uw gemak overzichtelijk bijeengebracht in een bijlage bij deze brief.

De gemeente Alphen aan den Rijn voert onderzoek uit naar die nieuwe oeververbinding. De eerste resultaten zijn veelbelovend. Een goed plan hiervoor kan de verkeersdruk op de Zijde in Boskoop met 50% verlichten. Wij beschouwen de nieuwe oeververbinding als een belangrijke bouwsteen voor een integrale visie over wonen, werken, vervoer, recreatie en natuur in ons gebied. Het is voor kennisvorming en goede besluitvorming noodzakelijk dat er ook varianten worden doorgerekend waarin de N207 Zuid niet als uitgangspunt is genomen. De gemeente Alphen weigert dit. Daarom hebben we bij de gemeente Alphen aan den Rijn een Wob-verzoek ingediend om informatie te verkrijgen waarmee we zelf de berekeningen kunnen maken. De gemeente verwijst ons naar de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH). Uit arren moede hebben we nu maar ook bij deze dienst een Wob-verzoek ingediend. U vindt onze Wob-verzoeken in de bijlage.

Ons beeld is dat we op deze manier van het kastje naar de muur worden gestuurd.

Verzoek aan u is of u kunt helpen uit dit ambtelijke moeras te ontsnappen.

Wilt u in uw vergadering ervoor pleiten dat de door ons gewenste varianten ook worden doorgerekend of dat wij tenminste op een korte termijn beschikking krijgen over gegevens waarmee we dit zelf kunnen doen?

Het voorbeeld van de oeververbinding toont nog eens aan dat de overheden zich ernstig tekort doen door niet vanuit een integrale gebiedsbenadering te opereren.

Dit alles overziende is het zeer onverstandig nu voort te gaan met de besluitvorming rond de N207. Dit kan niet anders worden gezien dan als gokken met 80 miljoen belastinggeld. Doe eerste een integrale studie voordat besloten wordt een weg aan te leggen die meer kwaad doet dan goed.

Hoogachtend,

B S Eilander, namens

Vereniging Vrienden van het Bentwoud
Vereniging behoud landelijk Waddinxveen
Bewoners Weidelanden
Vereniging Natuurbehoud Groenpoort

Bijlage: de effecten van N207 Zuid zoals die uit MER 2017 en recente rapportages blijken.

Wat zijn de effecten zoals die uit overheidsstudies zoals de MER blijken?

- De verkeersreductie op de huidige N207 bedraagt slechts 7%. Daarbij merken we op dat het verkeer op de N207 in weerwil van de verwachtingen is afgenomen en dat het Noordeinde van alle gemeten provinciale wegen in onze regio de rustigste is
- De hefbruggen in Waddinxveen en Boskoop worden niet rustiger
- Hazerswoude krijgt 16% meer verkeer te verwerken dan bij helemaal niets doen.
- Er wordt 16% meer verkeer het gebied ingezogen dan zonder de weg.
- Er zijn nog hiaten in de kennis over de coupure bij de Kleikade/Onderweg. Hier zouden wel eens dure oplossingen nodig kunnen zijn om overstromingsrisico te beperken.
- Akkerbouwers worden van hun land afgesloten.
- Alleen een deel aanleggen als rondweg Waddinxveen zal voor Waddinxveen weinig positief verschil maken en zal anders aangelegd moeten worden om aanzuiging verkeer vanaf de Moordrechtboog voorkomen. Arcadis heeft geconcludeerd dat dit verkeer gaat vastlopen in Waddinxveen. Overigens zou dat dan ook geen Provinciale weg zijn, maar een gemeentelijke.

Hiermee ontvallen de oorspronkelijke redenen aan de plannen voor de N207 Zuid. Wel wordt nog aangevoerd dat de N207 Zuid een start is van een robuuste infrastructuur, maar hoe die er uitziet, blijft in nevelen gehuld. Zo ze er al zijn, is het in deze fase van het proces niet behoorlijk andere redenen aan te voeren. Tegen onbekende redenen kan niemand bezwaar aantekenen.

Inmiddels wordt ook duidelijk dat er andere mogelijkheden zijn die wel positieve effecten hebben.

- De aanleg van Bodegravenboog geeft 25% reductie op de N207.
- Verbeterde opstelstroken op de N207 bij de Hefbruggen geven meer doorstroming.
- Een snelle noordelijke oeververbinding bij Boskoop geeft 50% reductie op de Hefbrug en de Zijde.
- Een kortsluiting (450 meter asfalt) tussen de Moordrechtboog en de (bestaande) Zuidelijke Rondweg van Waddinxveen geeft de inwoners van Waddinxveen een veel betere verbinding met de A12 en A20 dan via de N207 Zuid (het deel dat de de westelijke rondweg moet gaan vormen). Zo worden de hefbrug en de Coenecoopbrug, en daarmee de N207, ontlast.