

Aan Gedeputeerde staten van Zuid Holland

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Benthuizen 25 februari 2019

Zienswijze Vereniging Vrienden van het Bentwoud ten aanzien van te onderzoeken aspecten van het inpassingplan N207-zuid in zowel het MER en als het PIP.

De Vereniging Vrienden van het Bentwoud gaat ervan uit dat in de komende communicatie van u en de Provincie niet wordt gedaan alsof onze vereniging het eens is met de plannen voor aanleg van de N207-Zuid. Wij reageren vanuit de gedachte: als de weg er dan toch komt, dan willen we dat de gebruiker van het Bentwoud (wandelaars, fietsers, paardrijders, hardlopers, rustgenieters) de weg niet zien, horen of ruiken.

Bij deze doen wij u onze zienswijze toekomen zoals gevraagd in de Mededeling 268 van 18 januari 2019.

1. Geef aan hoe **de samenhang en planning** er uit ziet tussen het voorliggende MER / PIP en de lopende studies in de Programmatische Aanpak Gouwe(PAG) en de uitvoering van amendement 7044 (BIJLAGE 1). Wij vragen daarbij de garantie dat de uitkomsten van deze studies, van belang voor de aanleg van de N207-zuid, ook daadwerkelijk worden betrokken bij de invulling van het MER en PIP.

Ter informatie: In het MER en het PIP wordt de situatie met en zonder N207-zuid vergeleken. De N207-zuid wordt echter vóór die tijd in een context geplaatst, namelijk het resultaat van de verdere trechtering in de PAG en de uitkomst van de studies beschreven in amendement 7044 (toekomstbestendigheid en regionaal onderzoek ten behoeve van Hazerswoude-Dorp).

2. Onderzoek **welke invloed de N207-zuid** heeft op doorgaand verkeer in de regio ten westen van de Gouwe ten opzichte van de situatie 2030 waarin géén weg zou worden aangelegd. Geef daarbij aan wat de verschillen in verkeersintensiteit zijn en wat het oplossend vermogen is van deze weg op de grote knelpunten Boskoop en Hazerswoude-Dorp.

Ter informatie: wij wensen inzicht te krijgen in de effecten die extra doorgaand verkeer met zich meebrengt, en welke positieve en negatieve gevolgen de weg heeft op de leefbaarheid van Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp.

3. Geef aan wat de **herkomst en bestemming** is van de gebruikers van de N207-zuid in 2030 en welke routes deze reizigers gebruiken als de N207-zuid niet wordt aangelegd. Werk dit uit door de varianten met en zonder N207-zuid te verrijken met zogenaamde Selected Links en Selected Zones die deze analyse mogelijk maken.

Ter informatie: wij willen transparant hebben hoe de verkeersbewegingen op de verschillende trajecten tot stand zijn gekomen.

4. Geef aan welke de basis is waarop de **verkeersintensiteiten 2030** berekend zijn.
Ter informatie: de keuze voor de scenario's PAG zijn nog lang niet afgerond. Daarbij mag de N207-Zuid pas aangelegd worden wanneer de onderzoeken, vermeld in het aangenomen amendement 7044 van 25 april 2018 zijn afgerond. Dit geldt evenzeer voor de afronding van de studie naar de N209 ook in geval deze wordt verlegd door het Rietveld ten oosten van Hazerswoude-Dorp naar de Leidse Schouw . Zowel het resultaat van deze studie als van de PAG en het amendement hebben grote invloed op de verkeersintensiteit.
5. Geef aan wat de toename van de verkeersintensiteit is als gevolg van het **doortrekken van de N207-Zuid** in scenario 5 naar de N207 ten noorden van Alphen aan den Rijn, op de Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan.
Ter informatie: in deel B, Bereikbaarheidsscenario's van de PAG is aangegeven: "de alternatieve N209, zorgt voor een veel betere verbinding voor de westkant naar het noorden (Schiphol, Amsterdam)". En: "dit biedt in de toekomst een kans om aan te sluiten op een mogelijke ringweg rondom Alphen". Dit wordt ons inziens een zeer aantrekkelijke korte route voor verkeer van de regio Rotterdam-oost / Gouda richting Amsterdam / Schiphol v.v., wat ongetwijfeld een flinke een toename van doorgaand verkeer genereert door de regio ten westen van de Gouwe. Ter voorkoming van toepassing van "salamitactiek" willen wij de effecten van de aanleg van een dergelijke doorgaande verbinding in te toekomst nu al onder ogen zien.
6. Geef aan met welke **wegbreedte** rekening wordt gehouden.
Ter informatie: wordt rekening gehouden met uitbreiding naar 2x2 rijstroken met de daarbij behorende verkeersintensiteiten toename verhard oppervlakte? Dit is zeker in scenario 5 een zeer reële situatie.
7. Onderzoek in hoeverre de **zoute kwel** in dit gebied toeneemt als gevolg van de aanleg van de N207-zuid, en welke nadelige gevolgen dat heeft voor het Bentwoud.
Ter informatie: wij vragen uw nadrukkelijke aandacht voor het gevaar van een zoute kwel in dit gebied, en willen garanties dat het Bentwoud daartegen wordt beschermd.
8. Onderzoek hoeveel **waterberging** extra nodig is, en waar die wordt gesitueerd.
Ter informatie: vanwege de weg en de klimaatverandering is extra waterberging nodig. Wij verzoeken u te onderzoeken of deze natte natuur direct aan het Bentwoud kan grenzen.
9. Onderzoek wat de nadelige invloed van de weg is op de **flora en fauna** in het Bentwoud.
Ter informatie: de natuur in het Bentwoud ontwikkelt zich razend snel. In het afgelopen jaar zijn hier ook vele Rode Lijstsoorten waargenomen.
10. Onderzoek hoe u de natuur in het Bentwoud en haar vele bezoekers kunt vrijwaren van **geluid, licht- en luchtvervuiling en zwerfafval** als gevolg van de aanleg van deze weg.
Ter informatie: wij willen de weg in het Bentwoud niet zien, horen en ruiken, en geen lichtvervuiling door koplampen en wegverlichting ervaren. Voorkomen moet worden dat afval dat automobilisten achteloos weggooien in het Bentwoud terecht komt. Ons inziens kan dit door langs het gehele traject dat het Bentwoud doorsnijdt, aan de Bentwoudzijde een dijk van circa 5 meter hoog te realiseren. De dijk kan aan beide zijden beplant worden met planten, struiken en bomen zodat de automobilist het groen ervaart en recreanten in het Bentwoud kunnen ontsnappen aan de drukke Randstad-infrastructuur.

11. Onderzoek hoe **wandelaars** veilig en comfortabel van het Gouwebos naar het fiets- voetpad langs de Maaltocht naar het Bentwoud kunnen lopen.
Ter informatie: er ligt langs het Noordeinde op dat traject géén voetpad. Wandelaars moeten zich over het druk bereden fietspad verplaatsen wat tot onveilige situaties leidt.
12. Geef aan hoe u een **ecologische verbinding** tot stand wilt brengen tussen het Bentwoud gelegen aan de westzijde van de weg en het deel aan de oostzijde.
Ter informatie: naar onze mening kan dit alleen door de fiets- voetganger – ruiterviadukten te voorzien van een brede groenstrook, zodat samen met het dijklichaam een zo natuurlijk mogelijke ecologische verbinding wordt.
13. Onderzoek hoe een directere ecologische en recreatieve verbinding tot stand kan komen met het **Gouwebos**.
Ter informatie: Door aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan ontstaat een barrièrewerking voor de inwoners van Waddinxveen en Boskoop-zuid in relatie met het Bentwoud. Dit zou gecompenseerd kunnen worden door een directe verbinding met het Gouwebos. Het is erg onlogisch dat waar het Bentwoud eindigt, het Gouwebos begint. De Maaltocht is de zuidelijke grens van het Bentwoud en de noordelijke grens van het Gouwebos. Met 100 tot 200 meter overlap wordt al een belangrijke kans benut om een robuuste ecologische en recreatieve infrastructuur te realiseren tussen het Bentwoud enerzijds en het Gouwebos/Vooroschepolder (een vogelweidegebied beheert door het Zuid-Hollands Landschap) anderzijds. Wij hebben daartoe al eens een plan gemaakt(BIJLGE 2).
14. Onderzoek of het mogelijk is het **Recreatie Concentratie Punt (RCP) met parkeerterrein** elders langs het Bentwoud te situeren. *Ter informatie: nog meer verharding verkleint de oppervlakte natuur en tast de rust aan. Dit plan lijkt nog gebaseerd te zijn op een Bentwoud met de oorspronkelijke omvang van 1300 ha. Beter zou het zijn het RCP te situeren bij de toegang West van het Bentwoud. Het “Zeemanterein” (met heuvel) bij toegang Noord lijkt ons ook een zeer geschikte locatie. Zonder RCP bij de toegang Boskoop kan dan heel goed gebruik gemaakt worden van het grote parkeerterrein bij de bouwmarkt Karwei.*
15. Onderzoek (wanneer onverhoopt en met redenen omkleed) toch vastgehouden wordt aan het RCP bij toegang Boskoop), hoe dit recreatiepunt met parkeerplaatsen **ten oosten van de weg** kan worden gesitueerd.
Ter informatie: Wij hebben de deelprojectleider N457 Bentwoudlaan daartoe een tweetal suggesties aan de hand gedaan die wij hierbij bijvoegen (BIJLAGEN 3a en 3b).
16. Maak duidelijk welke gebieden de **ecologische verbindingszone langs de Onderweg / Kleikade** verbindt, en hoe deze zone, inclusief de kruising met de Bentwoudlaan, wordt vormgegeven en kan functioneren.
Ter informatie: Aan de Moerkapelse zijde zal de zone via het Schravenwildertpad naar het Bentwoud lopen. Daarlangs dient ons inziens nog wel een en andere te gebeuren om van een echte ecologische verbindingszone te kunnen spreken. Aan de Waddinxveense zijde vragen wij ons af welk gebied de zone verbindt en op welke wijze.

17. Onderzoek in breder perspectief hoe **groencompensatie** voor het verlies aan natuur en natuurbeleving als gevolg van de aanleg van de N207-zuid gerealiseerd kan worden.

Ter informatie: Onze vereniging heeft een visie op de ontwikkeling van het Bentwoud tot het jaar 2100. Het Bentwoud zou dan 2.100 ha moeten beslaan. Wij willen in dit deel van Nederland, waar verstedelijking en bedrijvigheid sterk blijven toenemen, een tegenhanger bieden aan de inwoners in de vorm van natuur- en recreatiegebieden. Aangezien de N207-zuid juist weer een vermindering van het areaal aan natuur tot gevolg heeft, vinden wij het een logische stap om reeds nu ter compensatie van dit verlies een stap te zetten in richting van onze visie.

Namens de vereniging "Vrienden van het Bentwoud"

De voorzitter,

 BA

B.S. Eilander

De secretaris,

R.N.M. van Daalhoff

p/a Graaf van Bloisstraat 23 2731AC Benthuizen