



Aan de projectleider N207 Zuid
Mw drs. G. van Duijnhoven

Betreft: PIP N207 Zuid, een alternatief plan voor het RCP Boskoop

Zoetermeer, 1 april 2021

Geachte mevrouw van Duijnhoven,

De Vereniging Vrienden van het Bentwoud is tegen de aanleg van de N207 Zuid om u welbekende redenen. Mocht onverhoopt deze weg er toch komen dan willen wij, en de vele gebruikers van het Bentwoud, de weg niet zien, horen en ruiken en willen wij zoveel mogelijk verlies aan natuur- en recreatieareaal voorkomen. Daarom hebben wij ook grote bezwaren tegen de voorgenomen locatie van het Recreatie Concentratiepunt (RCP) Boskoop zoals deze in het concept PIP N207 Zuid is opgenomen. In deze brief gaan we nader in op dit RCP en doen wij in de vorm van een 'ovonde' een tegenvoorstel voor de 'turbo-rotonde' zoals die nu in het PIP staat ingetekend. We hebben dit plan – dat we naar de bedenker ervan, ons lid Kees Bot het 'Plan-Bot' noemen, ook ingebracht in het gebruikersplatform Bentwoud dat er met instemming op heeft gereageerd.

RCP Boskoop

Allereerst zien wij een RCP liever centraal bij het Bentwoud liggen. Een dergelijk plan, de Bentpoort, vlakbij de rotonde Hoogeveenseweg/Gemeneweg is ontwikkeling en ligt bij de gemeente Alpen aan den Rijn. Dat plan verdient steun. In de oorspronkelijke omvang van het Bentwoud van 1500 hectare stonden twee RCP's gepland. Nu het Bentwoud gehalveerd is, is één RCP voldoende, en dan wel centraal gelegen. Ook voor bedrijven die een investering overwegen is duidelijkheid dat het om niet meer dan één RCP gaat nuttig.

Ten tweede: de plannen in het concept PIP van de N207 Zuid gaan nu uit van een RCP met parkeerplaatsen ten westen van de N207 Zuid. Dat betekent echter meer asfalt en opnieuw verlies van groen en natuur, en meer verstoring in het Bentwoud. Een parkeerplaats in het bos vereist meestal extra controles om onveilige situaties in de avonden te voorkomen.

Alternatief voor de turborotonde

De turborotonde, die bijna in het Bentwoud ligt, gaat eveneens extra geluid- en lichtoverlast in het bos veroorzaken.

Bij een eerdere inspraakavond gaf de provincie aan dat er voor het RCP geen ruimte is aan de oostzijde van de weg vanwege de verbindingsweg tussen turborotonde – rotonde Hoogeveenseweg. Wij zijn zo vrij geweest te onderzoeken of er geen andere oplossing mogelijk is. Ons inziens hebben wij een goed alternatief gevonden dat zowel de natuur spaart als verkeerskundig beter scoort.

Op bijgevoegde tekening zijn de beide rotondes in de plannen verdwenen en vervangen door een ovale rotonde (ovonde) ter hoogte van de Hoogeveenseweg. Aan deze ovonde kunnen alle wegen vrijwel haaks worden aangesloten.

Dat betekent voor het Bentwoud:

- Mocht er dwingende reden zijn voor een RCP bij Boskoop, dan komt daar ruimte voor aan de oostzijde van de weg. Deze ruimte is eenvoudig bereikbaar vanaf de Hoogeveenseweg. Gezien de lage intensiteit aan verkeer is daar geen rotonde nodig. Er is slechts een kort fiets-/voetpad voorzien naar het padennetwerk van het Bentwoud iets verderop. In elk geval is er meer dan voldoende ruimte voor parkeergelegenheid, ook als er geen RCP komt.
- De turborotonde verdwijnt wat de overlast in het Bentwoud vermindert ten opzichte van de plannen in het PIP

Deze oplossing kent ook grote verkeerskundige voordelen. Verkeer zowel van en naar Boskoop als van en naar de nieuwe ontsluitingsweg van het ITC-terrein hoeft niet meer (om) te rijden via twee rotondes, maar kan direct aansluiten op de ovonde voor alle richtingen. Op deze wijze wordt het aantal verkeersbewegingen tussen de sportvelden en het Bentwoud drastisch verminderd.

Het leek ons goed niet te wachten op de formele reactieperiode van het PIP, maar u dit nu al mee te geven. Wij vertrouwen er op dat u ons voorstel serieus onderzoekt en ons op de hoogte houdt van uw bevindingen.

Met vriendelijke groet,

Siep Eilander
Vereniging Vrienden van het Bentwoud
voorzitter
info@bentwoud.info

i.a.a. Gebruikersplatform Bentwoud

Bijlage Schets alternatief

