



Provincie Zuid-Holland, Team N207-Zuid  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
Ter attentie van Gedeputeerde Staten  
[zienswijze.n207zuid@pzh.nl](mailto:zienswijze.n207zuid@pzh.nl)

Datum: 11 juli 2022

Betreft: zienswijze dossiernummer: DOS-2017-0005372.

Geacht college,

Hierbij dient de Vereniging Vrienden van het Bentwoud haar zienswijze in naar aanleiding van het ontwerp Provinciaal inpassingsplan (OPIP) N207 zuid, vastgesteld op 31 mei 2022 en ter inzage gelegd van 31 mei 2022 tot en met 12 juli 2022. Deze zienswijze heeft betrekking op het inpassingsplan N207 Zuid en dan met name op de gevolgen voor het Bentwoud.

Vooropgesteld zij dat onze vereniging de standpunten deelt die de stichting Het Kan Anders in haar zienswijze naar voren brengt. Essentie daarvan is dat de weg geen oplossing biedt voor de echte knelpunten in de regio, maar deze verergert omdat de weg meer verkeer het gebied inbrengt dat er geen bestemming heeft. Onze zienswijze heeft dus betrekking op het onverhoopte geval waarin desalniettemin besloten wordt het PIP vast te stellen en de Verlengde Bentwoudlaan aan te leggen.

Ik verzoek u om met onze zienswijze rekening te houden bij de definitieve vaststelling van het inpassingsplan N207 Zuid. Als blijkt dat het niet mogelijk is om verdergaande compensatie voor het Bentwoud te verkrijgen en door ons genoemde verbeteringen aan te brengen, dan kan onzes inziens het PIP niet worden vastgesteld en kan de Verlengde Bentwoudlaan niet worden aangelegd.

Met vriendelijke groet, namens de Vereniging Vrienden van het Bentwoud

Naam : B S Eilander, voorzitter  
Adres : Ottolandstraat 12  
Postcode en Woonplaats : 2729 DE Zoetermeer  
Email-adres : bseilander@casema.nl

Handtekening:

## **Hoofdlijnen zienswijze Vereniging Vrienden van het Bentwoud naar aanleiding van het ontwerp Provinciaal inpassingsplan (OPIP) N207 zuid van 31 mei 2022**

Onze zienswijze luidt als volgt:

De aanleg van de N207 zuid, waaronder het weggedeelte dat genoemd wordt de Verlengde Bentwoudlaan is schadelijk voor het Bentwoud.

Na eerdere overheidsingrepen wordt nu definitief een belangrijk gebied aan het Bentwoud onttrokken. Dit is in strijd met de beloftes die in de oorspronkelijke plannen zijn gedaan.

Ik verzoek u daarom dringend de plannen te herzien en ook veel meer zichtbaar de belangen van het Bentwoud mee te wegen.

Wij zijn tegen de plannen zoals genoemd in het ontwerp inpassingsplan:

1. Omdat er een groot gebied aan het Bentwoud wordt onttrokken dat in de oorspronkelijke plannen er een integraal onderdeel van uitmaakte, en omdat er geen duidelijke compensatie in nieuw grondoppervlakte voor het Bentwoud wordt gepland. Compensatie aan het Bentwoud ligt voor de hand gelet op eerdere beloftes die over de omvang politiek zijn gedaan. Onze vraag is te besluiten het Bentwoud uit te breiden tot zijn oorspronkelijke omvang van 1300 hectare.
2. Omdat de gevolgen van de weg zeer schadelijk zijn voor de gebruikers het Bentwoud. Daarbij gaat het om zaken als lichtvervuiling en lawaaioverlast. De belevingswaarde van dit gebied wordt ernstig aangetast. De Verlengde Bentwoudlaan wordt een heel drukke verkeersweg. Wij citeren uit de MER N207 Zuid Deel B 2015 (blz 508/626): de Verlengde Bentwoudlaan is een schakel in de doorgaande verbinding tussen oostflank van de Rotterdamse regio en de A4-noord. Met de verbinding Moordrechtboog-Vredenburglaan-Bentwoudlaan-Verlengde Bentwoudlaan ontstaat een snelle route tussen het oostelijk deel van de Rotterdamse agglomeratie en de A4/Schiphol/Amsterdam. Hieruit blijkt duidelijk dat er extra verkeer de regio wordt ingezogen die er geen bestemming heeft. Zulk verkeer hoort via het hoofdwegennet te worden geleid.
3. Omdat de aanleg van de weg zeer schadelijk is voor zich ontwikkelende natuur in het Bentwoud. Het Bentwoud is een natuur- en recreatiegebied. De delen die zijn aangewezen als natuurkern floreren. Er is een diverse ecologische biotoop in ontwikkeling. Ons voorstel is om als compensatie voor en tegenwicht tegen de aanleg van de N207 zuid het Bentwoud, of tenminste de natuurkern ervan, aan te wijzen als onderdeel van Natuurnetwerk Nederland .
4. Omdat de voorstellen op het gebied van ecologie volstrekt onvoldoende zijn. Gesteld wordt in het OPIP dat de ecologie van het gebied versterkt kan worden. Maatregel die in het OPIP wordt voorgesteld is een 'ecologische verbindingzone'. Dit is een volstrekt onvoldoende tegenwicht tegen de ecologische schade die wordt veroorzaakt door de plannen in het OPIP. Wij pleiten voor ook een ecologische én recreatieve verbinding(szone) tussen het Gouwebos en het Bentwoud.
5. Omdat de plannen voor een parkeerterrein en recreatieconcentratiepunt aan de westzijde van de geplande Verlengde Bentwoudlaan onnodig nieuw asfalt het gebied inbrengen. Bovendien zijn er stevige plannen van een ondernemer voor een recreatieconcentratiepunt bij Bentwoud Noord. Eén recreatieconcentratiepunt voor het Bentwoud is voldoende. Aan de oostzijde van de weg is voldoende ruimte voor de 20 parkeerplaatsen die nu midden in het Bentwoud worden gesitueerd.

6. Omdat de geplande rotondes onnodig beslag leggen op ruimte. Wij doen het voorstel voor het aanleggen van een 'ovonde' in plaats van de geplande twee rotondes waaronder een superrotonde. Onze ovonde zorgt ervoor dat oostelijk van het tracé van de Verlengde Bentwoudlaan nieuwe ruimte ontstaat voor toegangsvoorzieningen van het Bentwoud.

We hebben gezien dat er in de plannen aandacht is voor een goede inpassing. Zo wordt de suggestie van onze Vereniging Vrienden van het Bentwoud gevolgd om onderzoek te doen naar een aarden wal – ook – aan de westzijde van de weg. Daarvoor uiten we onze waardering. Maar in het geheel van de plannen is de schade aan het Bentwoud groot en wordt dit nu nog onvoldoende gecompenseerd.

Duidelijk is dat de stikstofparagraaf ontbreekt. Dit is strijdig met de Algemene Wet bestuursrecht die in artikel 3: 11 stelt: "Het bestuursorgaan legt het ontwerp van het te nemen besluit, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, voor.....". De wet heeft het over 'de daarop betrekking hebbende stukken', niet over het in delen volgtijdelijk opknippen ervan. Het ontbreken van de stikstofparagraaf betekent tenminste dat na gereedkomen van de stikstofparagraaf het OPIP opnieuw en integraal moet worden vrijgegeven voor zienswijzen.

**Een aantal punten uit het bovengenoemde wordt in het navolgende in een nadere uitwerking aangevuld, toegelicht en van voorstellen voorzien.**

### **1 Compensatie voor het Bentwoud**

De gedachtenvorming over het Bentwoud gaat terug tot in de vorige eeuw. Het was primair bedoeld als een onomkeerbaar landschappelijk element tegen de verstedelijking en als ecologisch kerngebied voor de Zuid-Hollandse bossen en natuurgebieden.

Citaten uit het Bosplan Bentwoud, 1994

'... het Bentwoud moet voor de bewoner van de Randstad een reëel en concurrerend alternatief zijn voor kwetsbare natuurgebieden als de duinen enerzijds en verafgelegen bossen zoals de Veluwe anderzijds. (...)Die allure moet het Bentwoud ontlenen aan de omvang met het natuurlijke karakter en aan de mogelijkheid om ongerepte natuur ongehinderd te beleven (...). De kern van het bos, die ver gelegen is van bebouwing en wegen, vormt een natuurkern.'

De druk op de open ruimtes in Zuid-Holland is nu nog veel groter dan 40 jaar terug. Woningbouw, bedrijventerreinen en infrastructuur eisen enerzijds veel ruimte op, terwijl anderzijds de uitstoot van stikstof, ammoniak en CO2 moet worden teruggedrongen om de biodiversiteit veilig te stellen en te verbeteren en het klimaat te redden.

Steeds meer is het overheidsbeleid, al dan niet juridisch afgedwongen, gericht op het beschermen en uitbreiden van natuur en biodiversiteit. Bevolkingsgroei maakt het daarnaast noodzakelijk dat er veel meer ruimte is om in een groene omgeving te recreëren.

De overheid kan een belangrijke bijdrage leveren aan deze opgaven door als compensatie voor de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan

- het Bentwoud, of tenminste zijn natuurkern, een jong en nu al uniek natuurgebied op te nemen in het Natuur Netwerk Nederland (NNN), en
- het Bentwoud uit te breiden tot zijn oorspronkelijke omvang van 1300 hectare.

Wij wijzen op een aantal in de loop van de tijd gedane uitspraken:

- In het Natuurbeheerplan 2010 is vrijwel het gehele Bentwoud aangegeven met de ambitie 'nog om te vormen naar natuur'. Hieronder vallen gronden met een intensief agrarisch verleden die een natuurbestemming krijgen. Hiermee is voor het beheer en beleid inzichtelijk waar en hoeveel natuur nog omgevormd of ingericht moet worden. Dit beheertype omvat gronden die in het verleden een andere functie dan natuur hebben gekend en nog niet tot andere beheertypen te rekenen zijn.
- 'Het provinciale beleid is gericht op het behouden, herstellen en op langere termijn vergroten van de biodiversiteit in Zuid-Holland, inclusief de biodiversiteit van de bodem. Om dit doel te bereiken zet de provincie in op duurzaam beheer, bescherming en voltooiing van de het Natuurnetwerk Nederland, meer natuurwaarden op boerenland en in recreatiegebieden.' (Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving, februari 2019.)
- '....afgesproken dat uitbreiding van bos en aantal bomen wordt gekoppeld aan andere provinciale opgaven en als ambitie wordt mee genomen bij lopende gebiedsprocessen en programma's. We willen op die manier in beeld brengen waar kansen zijn. Middelen (en financiering) om bomen aan te planten zijn vanuit de markt en via verschillende landelijke projecten beschikbaar. Als provincie zullen we vanuit onze regierol verschillende partijen en opgaven aan elkaar verbinden en er op die manier aan bijdragen dat er ook voldoende grond beschikbaar komt voor meer bos en bomen in Zuid-Holland.' (provinciale agenda klimaatadaptatie 21-23.)

De Beheersverordening Bentwoud 2018 wijzigt een aantal passages uit het Bestemmingsplan Bentwoud, maar laat de artikelen over natuur ongewijzigd. De toelichting op artikel 2 Natuurbos (NB) stelt het volgende. De gronden met de bestemming Natuurbos zijn bestemd voor bosgebieden en het behoud en ontwikkelingen van de aanwezige en potentiële natuurwaarden. De bosgebieden met de bestemming Natuurbos zullen openbaar toegankelijk zijn. Binnen de bestemming Natuurbos (NB) is het mogelijk om in het kader van de uitvoering van het inrichtingsplan voor het Bentwoud: watergangen en moeraszones te graven, het gebied met grond uit de gegraven watergangen en moeraszones op te hogen, het gebied te laten begrazen en het gebied te beplanten. Omdat verder menselijk ingrijpen in dit bosgebied moet worden voorkomen, is de aanleg van verharde wandel- en fietspaden niet toegestaan. Daarnaast is het vellen en rooien van opgaande beplanting aan een aanlegvergunning gekoppeld.

Ook stelt het Bestemmingsplan in 3.2.2 het volgende. Om recht te doen aan de uitgangspunten, is het Bentwoud gezoneerd. De zonering is van belang voor de inrichting en het gebruik van het bosgebied en om te komen tot onderscheidende regelgeving. Voor het bestemmingsplan worden twee zones onderscheiden; het multifunctionele bos en de natuurkern.

Het voorgaande is een kleine bloemlezing uit overheidsuitspraken die duidelijk maken dat natuur in de ogen van de overheden een belangrijke kernwaarde van het Bentwoud was en is, en dat het beleid van de provincie erop is gericht om natuurwaarden en biodiversiteit te bevorderen.

Daarnaast is het zo dat de natuur in het Bentwoud zich op haar eigen manier is gaan ontwikkelen. Er is inmiddels een grote diversiteit aan flora en fauna ontstaan.

Uit overheidsbronnen halen we de volgende informatie:

- Bentwoud is een parel in het bijenlandschap; het aantal soorten groeide in de periode 2015-2021 van 38 naar 61 soorten.
- Monitoring door IVN Alphen leidde tot 463 waargenomen soorten nachtvlinders.
- 6 Verschillende soorten orchideeën zijn waargenomen, waaronder de witte bijenorchis; uitbreiding van de moeraswespenorchis; in 2021 is Hondskruid gesignaleerd.

- De roerdomp kwam voor in zeker 5 territoria in 2021 en was ook in 2022 weer goed vertegenwoordigd.
- Het aantal bosvogels groeit gestaag.
- Een aantal beschermde planten dieren heeft in het Bentwoud domicilie gekozen
- Het Bentwoud behoort tot de “Rijke Groenblauwe Leefomgeving” van de provincie Zuid Holland. Daarin wordt gesteld dat er een “actieve bescherming van 40 icoonsoorten” dient te zijn. Welnu van deze 40 icoonsoorten zijn de volgende 13 soorten regelmatig aan te treffen (incidentele waarnemingen zijn weggelaten): Roerdomp, Patrijs, Nachtegaal, Blauwborst, Gierzwaluw, Merel, Egel, Rugstreeppad, Argusvlinder, Weidehommel, Glassnijder, Rietorchis en Gevlekte Rietorchis.

Wat we hiermee duidelijk maken, is dat het Bentwoud als natuurgebied precies doet waar de provincie blijkens de eerder door ons aangehaalde uitlatingen op uit is! Dit sluit aan op de gemeente Alphen aan den Rijn die de bestemming 'natuur' heeft vastgelegd in het eerder genoemde bestemmingsplan en gehandhaafd in de daarop volgende vastgestelde Beheersverordening.

Het Bentwoud is ook een belangrijk gebied voor wie in het groen wil recreëren. Wij spreken daarom van een 'natuurlijk recreatiegebied'. Het natuurlijke belang zal voor ons altijd een zwaar accent hebben. Dit geeft ook richting aan de vormen van recreatie die in het Bentwoud tot ontwikkeling kunnen komen. Deze zullen het natuurlijke karakter niet mogen aantasten, maar moeten deze waar mogelijk versterken. Het is van belang dat de overheid dit ook uitspreekt.

De betiteling ‘openluchtrecreatieterrein’ zoals op verschillende plekken in het OPIP wordt gebezigd, kan de deur open zetten naar zeer ongewenste ontwikkelingen, die de provincie gelet op haar mooie nota’s over natuur, ecologie en biodiversiteit ook niet wenst.

Het Bentwoud is een natuurgebied met een grote potentie om de ontbrekende centrale ecologische schakel te vormen tussen natuurgebieden ten westen (Noord AA, Nieuwe Driemanspolder, Vlietlanden, Nationaal Park de Hollandse Duinen), ten noorden ( De Wilck, Rietveld, Nieuwkoopse Plassen), ten oosten (Gouwebos, Voorofsche Polder, Reeuwijkse Plassen, Krimpenerwaard) en ten zuiden (Rottemeren Eendrachtspolder).

De natuurwaarde van het Bentwoud verdient het om gekoesterd te worden.

**Daarom verzoeken wij u dringend: neem, als compensatie voor de aantasting, het Bentwoud, of ten minste haar natuurkern, op in het nog (vóór 2027) te voltooien Natuur Netwerk Nederland binnen Zuid Holland.**

De natuurkern valt voor een groot deel samen met het “begrazingsgebied’, is nu al ‘gezoneerd’ en kent zoals dat ook in andere NNN-gebieden het geval is toegangsbeperkingen.

Door het Bentwoud op te nemen in NNN Zuid-Holland hoeft niets onteigend en ontwikkeld te worden, het kan dus snel en het levert, zelfs na de onverhoopte aanleg van de N207 Zuid, een belangrijke kwalitatieve en kwantitatieve bijdrage aan het realiseren van de natuurontwikkelingsopdracht van de provincie Zuid-Holland.

Het Bentwoud is we zeiden het al - ook een recreatiegebied. Het Bentwoud is er voor een diversiteit aan gebruikers. De leden van onze vereniging zijn – het zal geen verbazing wekken – voor het overgrote deel afkomstig uit de meer directe omgeving van het Bentwoud. Maar het genieten van het Bentwoud moet zich niet tot deze groep beperken. Het is van belang om te voorkomen dat (nieuwe) mede-inwoners vervreemden van echte natuur en onthouden worden van de genoegens die daarin te beleven zijn louter omdat natuur niet in de nabijheid beschikbaar is. In onze visie groeit

het Bentwoud uit tot een aantrekkelijk en omvangrijk natuurlijk recreatiegebied dat bezoekers trekt uit de wijde omgeving van het steeds meer verstedelijkte Zuid-Holland. Aantrekkelijkheid en allure van het Bentwoud moeten een serieus alternatief zijn voor andere verder gelegen natuurlijke en soms kwetsbare recreatiegebieden zoals de duinen en de Veluwe. Dit alleen al vereist een forsere omvang dan nu is voorzien. Onze vereniging is voor een daadwerkelijke diversiteit aan gebruikers, en zal daarom van harte meewerken aan initiatieven om het Bentwoud aantrekkelijk te doen zijn voor doelgroepen die tot nog toe minder zichtbaar zijn in het Bentwoud. We denken daarbij aan ouderen, jeugd en mensen met een andere culturele achtergrond. Het Bentwoud kent al een grote verscheidenheid aan gebruikers. Denk aan wandelaars, fietsers, liefhebbers van ongerepte natuur, ruiters, golfers. Leden van de Goudse Modelvliegclub zijn actief lid van onze vereniging. Bij gebruikersdiversiteit hanteren we de stelregel dat vormen van recreatie die andere ernstig belemmeren of uitsluiten ongewenst zijn. Vanuit dit uitgangspunt hebben leden van onze vereniging eraan meegewerkt een padenplan te ontwikkelen waarbij verkeersgroepen op verschillende snelheden elkaar 'niet voor de voeten lopen'. Een tweede stelregel voor onze vereniging is die van onbelemmerde toegankelijkheid (dus zo weinig mogelijk hekken, en landgoederen volop toegankelijk). Een groot goed van het Bentwoud is dat je te voet overal mag gaan en staan waar je wilt (struinen). Nieuwe voorzieningen in het Bentwoud mogen dit niet in de weg staan. Wil het Bentwoud aan die diversiteit aan gebruikers en aan de natuurwaarde voldoen, dan heeft het Bentwoud meer ruimte nodig. Nu de N207 zuid definitief oppervlakte gaat gebruiken die oorspronkelijk tot het Bentwoud behoorde, dient het Bentwoud met nieuw oppervlakte te worden gecompenseerd tot tenminste de oorspronkelijk beoogde omvang.

**Vandaar ons dringende verzoek: compenseer de aanleg van de N207 zuid met een aanvullende oppervlakte voor het Bentwoud zodat het Bentwoud weer kan groeien naar de oorspronkelijk bedoelde omvang van 1300 hectare.**

## **2 Ecologische en recreatieve verbindingen**

In het voorgaande gingen we al in op de potentie van het Bentwoud als centrale schakel tussen een aantal gebieden met natuurwaarde in de regio. In dit onderdeel nemen we enkele specifieke onderwerpen over verbinding onder de loep.

Allereerst de Ecologische Verbindingszone.

Daarover lezen we in het OPIP op bladzijde 137

*'Met de realisatie van het project N207 Zuid vindt fysiek ruimtebeslag plaats op het Natuurnetwerk Nederland (NNN) ter hoogte van de beoogde Bentwoudlaan te Waddinxveen. Ter hoogte van de Bentwoudlaan en de kruising met de Kleikade liggen NNN-gebieden, hier is een ecologische verbindingzone (EVZ) voorzien. In figuur 7.9 is de ligging van het NNN ten opzichte van de Bentwoudlaan weergegeven. De EVZ is nog niet aangelegd. Uitgaande van de huidige geplande ligging van de EVZ als onderdeel van het NNN, zal sprake zijn van een fysiek ruimtebeslag van 2,6 ha'*

En op pagina 138:

*'De barrièrewerking ter hoogte van de EVZ ter hoogte van de Kleikade kan worden gemitigeerd door het aanleggen van faunapassages. Daarnaast wordt de EVZ versneld gerealiseerd als onderdeel van dit inpassingsplan. De EVZ 'Krimpenerwaard – Bentwoud' heeft namelijk prioritering 3 gekregen. Dat betekent dat het realiseren van deze EVZ niet de hoogste prioriteit heeft. Door de EVZ als onderdeel mee te nemen van dit inpassingsplan, wordt deze EVZ versneld aangelegd. Hierdoor kunnen soorten,*

*waarvoor deze EVZ wordt aangelegd, eerder profiteren van deze verbinding. Hiermee wordt bijgedragen aan een verbinding tussen de Krimpenerwaard en het Bentwoud.'*

Dit is een zeer cryptische passage omdat met de woorden 'deze EVZ' zowel bedoeld kan worden op de EVZ ter hoogte van de Kleikade als op de EVZ Krimpenerwaard-Bentwoud. Het zou mooi zijn als die laatste werd bedoeld, maar als we naar de kaartjes kijken lijkt dat niet zo te zijn.

**Onze oproep is om nu bij voorrang werk te maken van de EVZ Krimpenerwaard-Bentwoud.**

In het Intergemeentelijk Structuurplan uit 2005 wordt al gesproken over robuuste ecologische verbindingzones om het Bentwoud met de Krimpenerwaard te verbinden. Tot nu toe zien we daar weinig van terecht komen. Ondertussen zien we wel bebouwing oprukken die de verbindingzones feitelijk weinig effectief maken. We noemen in dit verband bijvoorbeeld de Glasparel. Hoe langer men wacht met de aanleg hoe moeilijker het gaat. De verbinding tussen Krimpenerwaard en Bentwoud zal niet eenvoudig zijn. Een blik op de kaart wijst dat al uit. Daarom stellen we voor ook een verbinding in de beschouwing op te nemen tussen Bentwoud, Gouwebos, Voorofsche Polder en in oostelijke richting de Reeuwijkse plassen. Zie ook ons eerdere pleidooi voor het Bentwoud als 'centrale hub' voor gebieden met natuurwaarde in onze regio.

Onze vereniging is voorstander van ecologische verbindingen. Wij pleiten voor een robuuste structuur van natuurgebieden - en overigens ook natuurlijke recreatiegebieden - die op een heel goede manier met elkaar zijn verbonden. We begrijpen dat de EVZ de NNN-status zal krijgen. Dit versterkt ons eerdere pleidooi om datgeen wat verbonden moet worden, te weten het Bentwoud, ook die status te verlenen.

Voor we verder in gaan op de EVZ, moet eerst opgemerkt worden dat in de stukken staat vermeld dat de rugstreeppad is aangetroffen in het gebied ten noorden van de Kleikade. Ook ten zuiden van de Kleikade is de rugstreeppad aangetroffen en daarom zullen ook daar mitigerende maatregelen genomen moeten worden.

In het navolgende gaan we uit van de "EVZ-Kleikade-VBL"

De EVZ in het OPIP genoemd, loopt eigenlijk van niets naar nergens. Daarom nogmaals: wij vragen uitdrukkelijk snelheid te maken met de aanleg van de gehele EVZ Krimpenerwaard-Bentwoud. De nu voorgestelde EVZ behelst een stuk over de Kleikade en direct langs de Bentwoudlaan, en dus niet meer over het NNN-gebied.

De EVZ zal van het stapstenen-principe zijn waarbij flora en fauna feitelijk van eiland naar eiland moet 'springen'. De breedte zal variëren van 25-50 meter en er is barrièrewerking. De EVZ komt pal langs de drukke weg komt te liggen. Aangegeven wordt dat fysiek ruimtebeslag, barrièrewerking, licht, geluid en stikstofdepositie wordt verwacht in het gebied van de N207 zuid. Bij regen komt er vervuild water in de EVZ. De score op de aanleg van de N207 zuid op de natuur (bijlage 03B) is negatief tot zwaar negatief.

**Onze vraag is de uitwerking van de EVZ sterk te verbeteren.**

Het Bentwoud eindigt waar het Gouwebos begint. **Daarom is ons voorstel niet alleen een ecologische, maar ook recreatieve verbinding tot stand te brengen tussen beide gebieden.** De aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan maakt de verbinding niet eenvoudiger, maar niet onmogelijk. Zo kan de voorziene onderdoorgang Maaltocht met struinpad en fietspad met enige aanpassingen als faunapassage richting Gouwebos fungeren.

**3 Stil asfalt**

U geeft aan ter hoogte van het Bentwoud stiller asfalt te willen toepassen. Naar wij begrepen hebben is dit asfalt niet stabiel genoeg om te gebruiken op plekken waarop verkeer moet afremmen en optrekken. Dat is ons inziens nu juist het geval voor, op en na de turbotonde.

**Uw voorstel is niet doordacht. Wij verzoeken u dit te herzien.**

#### 4 Aarden wal

Er is een studie gaande naar het toepassen van een aarden wal ook aan de kant van het Bentwoud. Niet voor niets komt dit idee vanuit onze hoek. Onze vereniging is sterk voorstander van een wal, want wij willen de weg niet horen, zien en ruiken. Lichtvervuiling wordt hiermee tegengegaan en afval dat altijd langs een weg te vinden is, komt minder snel in het bos terecht.

**De aardenwal kan wellicht zo worden ontworpen dat ook wandelaars en hardlopers er gebruik van kunnen maken. Wij verzoeken u dit uit te werken.**

#### 5 Ovonde

Het PARK geeft aan dat *'de ruimtelijke kwaliteit van de entree Boskoop en het Bentwoud in combinatie met het fietspad op de recreatieve passage niet krachtig genoeg is'*. De wijzigingen die PARK voorstelt betreffen onder meer minder rotondes en entree voor alle soorten verkeer via de Sportlaan. U vindt deze optimalisaties *'op dit moment binnen de randvoorwaarden niet haalbaar en in strijd met de bestuurlijke afspraken'*. Kennelijk bent u het eens met de bezwaren van PARK, maar wordt u gehinderd door randvoorwaarden en afspraken om er aan tegemoet te komen.

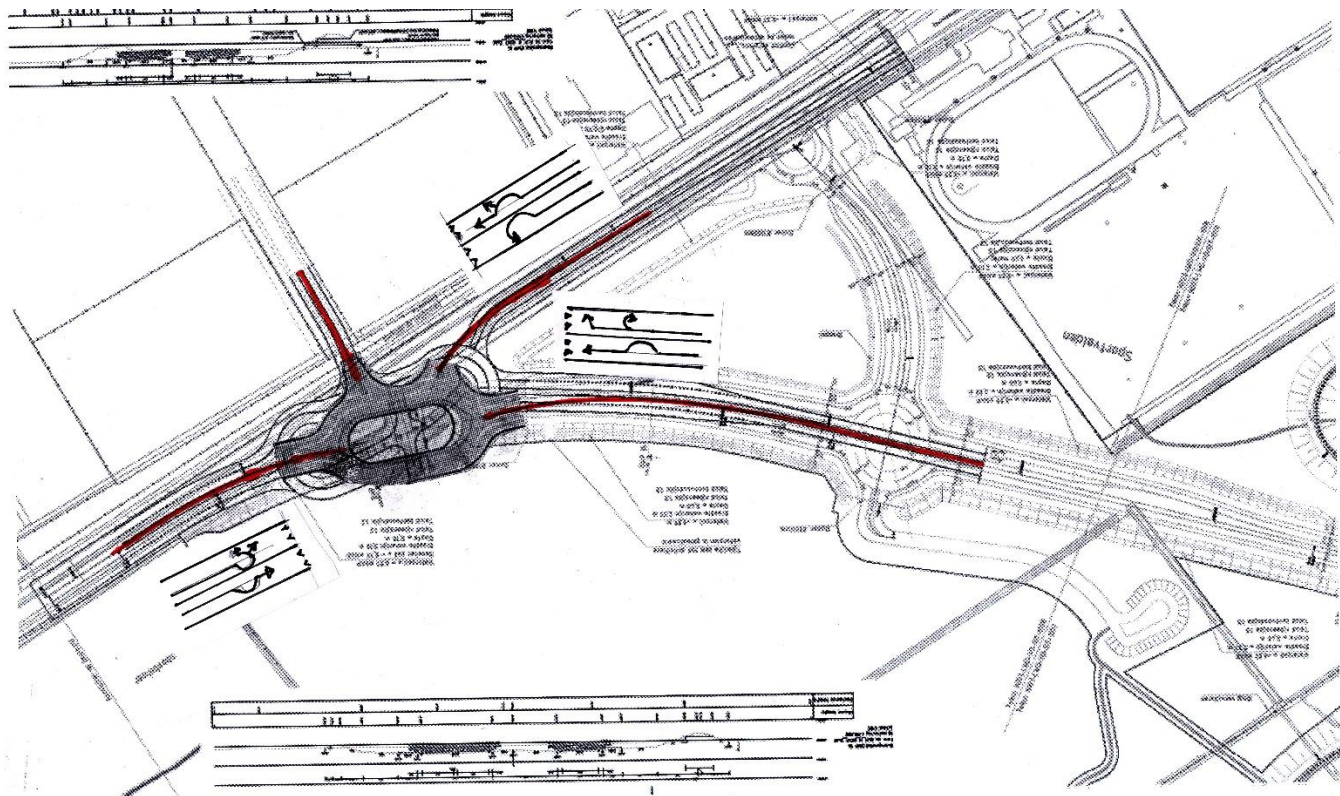
Wij hebben echter in lijn met de optimalisaties van PARK al eerder voorstellen gedaan omtrent deze situatie. Wij zijn van mening dat twee rotondes in het Bentwoud onnodig zijn, en te vervangen zijn door één ovonde (ovale rotonde). Wij hebben daartoe in 2021 een voorstel besproken met de provincie. Dat is toen ambtelijk niet verder gebracht met naar onze mening nogal gezochte argumenten en door slechts de nadelen maar niet de voordelen te benoemen. Wij kregen de indruk dat het aan mentale bereidheid ontbrak om een serieuze afweging te maken.

Wij stellen nu een nieuw ontwerp voor op basis van het ontwerp van de Fabiola-ovonde bij Antwerpen:



Bij deze Antwerpse ovonde zijn vijf aansluitingen nodig. Ons ontwerp is simpeler, want wij hebben te maken met maar vier aansluitingen. De maatgeving van de Fabiolaovonde hebben wij op schaal overgenomen.





Dit ontwerp kent veel voordelen:

- de grote turborotonde ligt niet meer in het Bentwoud, dus minder ruimtegebruik, lawaai en lichtvervuiling;
- een westelijke aarden wal kan verder doorgetrokken worden;
- als er toch tegen onze wensen in een Recreatieconcentratiepunt en/of parkeerplaatsen moeten komen, kan dat via een eenvoudige toegangsweg aan de oostzijde van de Verlengde Bentwoudlaan;
- er is ruimte voor een aarden wal langs de sportvelden;
- de Finlandlaan kan direct aangesloten worden;
- er zijn veel minder verkeers(omrij)bewegingen;
- er kan over een langer traject 'stil' asfalt worden toegepast.

**Wij verzoeken u ons voorstel serieus te onderzoeken, en zo nodig aan te passen en te verbeteren.**

## **6 Recreatieconcentratiepunt (RCP)**

In het OPIP wordt gewag gemaakt van nieuwe elementen naast de aanleg waaronder een parkeerplaats voor een toekomst RCP en een ontsluitingsweg naar dat RCP-parkeerterrein.

Pagina 28 van het OPIP stelt:

*'Tevens is er sprake van een meekoppelkans, het gaat om een toekomstige ontsluiting naar de parkeerplaats voor een Recreatief Concentratiepunt (RCP) in het Bentwoud. De exacte locatie is nog nader te bepalen, de ontsluitingsweg zou kunnen aansluiten op de geplande rotonde nabij de Hoogeveensweg. Dit is als uitgangspunt voor dit project gehanteerd. Voor deze meekoppelkans geldt dat hiervoor een apart traject wordt doorlopen dat bijvoorbeeld kan resulteren in een bestuursovereenkomst of privaatrechtelijke afspraak'*

En op pagina 42 vinden we nog:

*‘Met deze reservering kan er in de toekomst een Recreatief-Concentratie-Punt (RCP) aan de westzijde van de Verlengde Bentwoudlaan worden ontsloten.’*

De bezwaren die wij hebben tegen een RCP en parkeerplaatsen (P) zoals voorgesteld in Bentwoud Oost zijn de volgende.

- Een RCP/P op voorgestelde locatie neemt, naast de nieuwe weg, weer een hap uit het Bentwoud en brengt meer asfalt het Bentwoud in waar dat in het geheel niet nodig is.
- Het voorgestelde RCP/P betekent een extra aansluiting op de rotonde, dus duurder en verkeers-onveilig.
- Er wordt, onder dekking van bomen en struiken, buiten zicht van bebouwing, weer een onveilige plek gecreëerd. Die ervaring is er al met de parkeerplaats Bentwoud-West.
- Tot nu is geen ondernemer bereid om bij deze parkeerplaats Bentwoud-West een RCP te vestigen. Dat zal ook het geval zijn bij dit idee voor een RCP Oost.
- Echter, ondernemer van der Spek (Hoogeveenseweg 51, ter hoogte van de rotonde Hazerswoude) heeft vergevorderde plannen voor een recreatiepunt op zijn terrein, de Bentpoort. Dit is slechts op 3 minuten rijden van het geplande RCP Boskoop. Hij is hierover in overleg met de Gemeente en de Provincie en heeft de volledige steun van de Vereniging Vrienden van het Bentwoud en het Gebruikersplatform Bentwoud.
- Er ligt al een goede ontsluitingsweg vanaf de Hoogeveenseweg (met uitvoegstrook vanuit Boskoop) tussen Karwei en Floreant, namelijk de Sportlaan, met volop parkeergelegenheid.
- Het fiets-/voetpad naar het Bentwoud zoals voorzien in het project N207 zuid begint daar ter plekke.
- Er zijn twee horecagelegenheden op loopafstand, te weten de Rode Hoek (aan de rotonde Hoogeveenseweg / Noordeinde) en bar/restaurant Sportcentrum Midden Boskoop aan de Sportlaan.

**Wij verzoeken u onze bezwaren te honoreren en het PIP aan te passen.**

## **7 Fietsverbinding Schravenwildertpad – Polderkade**

Wij kunnen ons zeer vinden in dit nieuwe fietspad. **Wij zouden graag zien dat naast het fietspad ook een wandelpad zal worden gerealiseerd.** In onze ogen kunnen zowel fietspad als wandelpad ook worden gerealiseerd als de N207 zuid niet wordt aangelegd.

## **8 Fietspad met struinpad langs de Maaltocht**

Ook de recreatieve aanvulling van een fietspad met struinpad langs de Maaltocht heeft onze instemming. **Wij verzoeken een verbeterde verbinding aan het Noordeinde.** Immers de aansluiting van het bestaande fietspad vanaf de Snijdelwijklaan wordt als zeer onveilig ervaren.

En zoals eerder vermeld zien wij in deze verbinding, met enige aanpassing, ook een goede mogelijkheid voor een faunapassage onder de Verlengde Bentwoudlaan door. Ook hier geldt dat dit heel goed gerealiseerd kan worden zonder aanleg van de N207 zuid.