



Aan: - Het College van Burgemeester en Wethouders an Waddinxveen
- De Gemeenteraad van Waddinxveen

Onderwerp: Denk mee over Waddinxveen in 2050

Datum: 29 november 2024

Geacht College en leden van de Gemeenteraad,

In onze brief van 1 oktober jongstleden heeft de Vereniging Vrienden van het Bentwoud de zienswijze geven op de actualisatie Omgevingsvisie Waddinxveen 2050.

Nu bent u ook gestart met het project “Denk mee over Waddinxveen in 2050”. Een initiatief dat wij toejuichen, omdat er dan ook eens verder wordt gekeken dan de korte termijn en een stip op de horizon wordt gezet. Wellicht dat onze bovengenoemde zienswijze ook past in dit project. Daarom zijn wij zo vrij, wellicht wat aan de late kant, deze zienswijze, uitgebreid met enkele andere wensen, onder uw aandacht te brengen.

In zijn algemeenheid; zoals u weet is onze vereniging mordicus tegen de vaak genoemde en ten onrechte geroemde N207 Zuid, omdat het ons, evenals de commissie MER, na al die jaren nog steeds niet duidelijk is gemaakt welke problemen deze dure weg oplost. Natuurlijk zijn wij niet tegen uitbreiding van de infrastructuur en wij zijn ook geen autohaters. Er moet iets gebeuren om de toenemende verkeersoverlast het hoofd te bieden. Daarvoor heeft de actiegroep “Molenberaad” waarin wij participeren, al voorstellen gedaan, die meer soelaas bieden.

Wij gaan er in dit verband niet verder op in, maar willen graag wat andere punten inbrengen in uw project.

1) *Het Ontwikkelperspectief Bentwoud van de Provincie Zuid-Holland*

Dit ontwikkelperspectief is vastgesteld in 2022 door het Bestuurlijk Overleg waarin ook Waddinxveen is vertegenwoordigd. Dit voorjaar hebben Provincie en Staatsbosbeheer drie participatiesessies georganiseerd. Dit resulteerde in een concept Uitvoeringsprogramma Bentwoud. Het Uitvoeringsprogramma wordt zeer binnenkort vastgesteld door het Bestuurlijk Overleg.

Specifiek voor Waddinxveen willen wij uit het Uitvoeringsprogramma de verbinding

Bentwoud-Gouwebos (en verder) aanhalen, die wij graag willen terugzien in het project “Denk mee over Waddinxveen in 2050”.

In het Uitvoeringsprogramma wordt gesteld: *“Het Gouwebos ligt op een steenworp afstand van het Bentwoud, maar de gebieden worden momenteel van elkaar gescheiden door de weg Noordeinde. Deze variant legt de focus op het realiseren van de ecologische en recreatieve verbinding naar en van het Gouwebos waarbij de toekomstige ontwikkelingen van de N207 Zuid worden meegenomen. Met deze verbinding wordt het landschap richting het Groene Hart versterkt.”*

In dit verband willen wij nog opmerken dat een weg dwars door het Gouwebos en de Voorofsche Polder deze ecologische en recreatieve verbinding nagenoeg onmogelijk maakt en daarbij ook nog een slechte verkeerskundige oplossing is.

2) Herinrichting Noordeinde

De situatie voor fietsers en wandelaars is in de huidige situatie bepaald niet gunstig. Een smal twee-richtingen fietspad waarvan ook de wandelaars gebruik moeten maken. De toegang naar het Bentwoud net voorbij de Snijdelwijk-rotonde wordt als zeer onveilig beschouwd, blijkt uit de participatie van het Uitvoeringsprogramma Bentwoud.

Wanneer onverhoopt de N207 Zuid wordt aangelegd en het Noordeinde overgaat naar de Gemeente is het, om het leed te verzachten, wel de aangewezen mogelijkheid de weg fiets- en wandelvriendelijker in te richten. Daarbij valt te denken aan het omvormen tot een erftoegangsweg waarbij voorrang wordt geregeld ten gunste van het fietsverkeer. Voor voetgangers en fietsers dienen daarbij gescheiden paden te worden aangelegd.

De, in het project N207 Zuid, voorziene nieuwe toegang tot het Bentwoud ter hoogte van de Maalstroom dient veilig en herkenbaar te kunnen worden bereikt voor fietser en wandelaar.

3) De ecologische verbinding naar het zuiden

In de Omgevingsvisie is aan de westrand een ecologische verbinding richting het zuiden gepland, via het Schravenwildertpad, Kleikade en de toekomstige Bentwoudlaan.

Hoe deze verbinding verder in zuidelijke richting loopt is niet duidelijk. Logischerwijze zou deze moeten aansluiten aan de Vredenburgzone, dan wel aan een strook natuur langs de Plasweg, maar beide mogelijkheden worden geblokkeerd door een terrein met bestemming “bedrijven” binnen de bocht van de Vredenburglaan. Wij stellen daarom voor deze bestemming als “natuur” te omschrijven.

4) De zuidelijke toegang tot het Bentwoud

Ook al zou de N207 Zuid er niet komen, dan nog is veiliger route voor fietsers en wandelaars naar het Schravenwildertpad een dringende noodzaak. Deze route loopt nu via de smalle Onderweg waarvan ook veel (vracht)auto's gebruik maken. Een fiets-voetpad over de Kleikade is een prima oplossing.

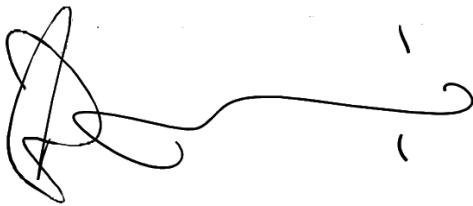
5) *Uitbreiding Bentwoud*

Het Bentwoud is bruto 800 hectare groot en 550 hectare netto (zonder voetbalvelden, golfbaan etc.). Oorspronkelijk zou het gebied tot 1300 hectare worden uitgebreid door de aankoop van gronden ten westen van het Noordeinde. Helaas is dit door bezuinigingen van toenmalig staatssecretaris Bleeker niet gerealiseerd. De behoefte aan groen voor natuur en recreatie neemt, met een sterk toenemend aantal inwoners in de Provincie, lineair toe. Wij merken dat nu al aan de druk van toenemende behoefte aan meer recreatie en natuur in het huidige Bentwoud.

Uitbreiding binnen de gemeente zou een prima streven zijn voor Waddinxveen 2050 en kan heel goed kunnen in combinatie met de behoefte aan waterberging.

Onze vereniging zet zich in voor behoud, versterking en informatie over de natuur, recreatie en cultuurhistorie in het Bentwoud en biedt graag onze kennis en inzet aan, wanneer deze onderwerpen bij u aan de orde komen,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a long, horizontal, wavy line that ends in a small hook.

Siep Eilander

Voorzitter Vereniging Vrienden van het Bentwoud